あつまれ鉄道キッズ！
電車といっしょに大きくなろう!!
鉄おも! 8月号
2022年7月1日発売
毎月1日発売
第15巻第8号
鉄おも!
TETSUOMO
特別付録
自由研究や工作ネタも！
電車でワクワク夏休みブック
この夏、プラレールに
新型ターミナル！
トミカを積んで出発進行！
Vol.175
2022年8月号
ALFA-Xが
日中に
快走！
JR東海
HC85系が
営業デビュー！
JR東日本の
新しい働く車両！
特集
夏休みだよ！
おすすめ
鉄道スポット
山陽本線ぜんぶ在来線でのってみた！の巻
神戸駅から門司駅まで！
人気連載
マンガ
でんしゃ遠足隊

夏休みは楽しいイベント盛りだくさんの黒部峡谷トロッコ電車へ！

人喰岩

秘境で大冒険！

アクセス
北陸自動車道
黒部ICより
車で約20分

お得・イベント情報

夏休みこどもデー

小学生は期間中トロッコ電車運賃 無料！

●実施期間
・7/23㈯～8/31㈬ まで
※8/11㈭～8/16㈫は除く

●対象
・小学生
（6歳以上12歳未満）

●料金 ※リラックス車両券も無料！
・宇奈月⇔鐘釣・欅平 往復乗車券
いずれも 無料！

・保護者の同伴が必要です。
・大人1名につき小学生3名まで無料です。

鐘釣河原

●申込方法
・宇奈月⇔欅平：当日窓口／電話／ホームページ から
・宇奈月⇔鐘釣：当日窓口／電話 から

●注意事項
・宇奈月⇔欅平、宇奈月⇔鐘釣の往復乗車券に限ります。
・混雑が予想されますので、予約をおすすめします。
・途中下車の方は前途無効となります。
・乗車券はご乗車日より2日間のみ有効です。
・15名様以上の団体は除きます。

リアル謎解きゲーム 怪盗ハックからの挑戦状 ～幻の秘宝を探せ～

怪盗ハックからの挑戦状を受けとり、幻の秘宝を探す旅に、いざ出発！
トロッコ電車内や車窓から見える景色、終着駅の欅平駅周辺などに、謎が散りばめられており、その答えを組み合わせて最後の謎に挑戦！！
お子様から大人まで楽しめる謎解きです！
解答された方にはオリジナルグッズプレゼント。
※黒部峡谷で動物を撮影された方にもプレゼント！

●開催期間
11/30まで
●会場
トロッコ電車車内・沿線及び欅平駅周辺

EDV形
下り坂のブレーキで電力を発生させ、他の機関車で利用できる省エネ対策に優れた機関車です

7月1日にデビュー

JR東海のハイブリッド特急車両

HC85系

JR東海が試験走行をしてきた新型ハイブリッド特急車両HC85系の量産車が登場。7月1日から「ひだ」で営業運転を開始しました。

取材協力:JR東海

7月1日にデビュー!

JR東海のハイブリッド特急車両 HC85系

普通車のモハ84形100番代はトイレなしの中間車です。そのため座席定員はHC85系の中で一番多い68名となっています。

HC85系は4両編成2タイプと2両編成が用意されます。「ひだ」の名古屋・高山側と「南紀」の紀伊勝浦側の先頭車は、4両編成がクモハ85形0番代で、2両編成がクモハ85形100番代です。先頭車はブラックフェイスに大きな曲面ガラスと貫通ドアが付いています。

「ひだ」の岐阜側・「南紀」の名古屋側先頭車は、グリーン車のクモロ85形(写真)または、普通車のクモハ85形200番代(2両編成)・300番代(4両編成)です。

バリアフリーに対応した普通車はモハ84形0番代(写真)とクモハ85形200番代。車椅子対応スペース・座席・多機能トイレがあります。

HC85系は高山本線の特急「ひだ」と紀勢本線の特急「南紀」に導入するハイブリッド車で、排出ガスが少ない、地球に優しい車両となっています。また、国内のハイブリッド車で初めて最高速度120キロ運転を行います。

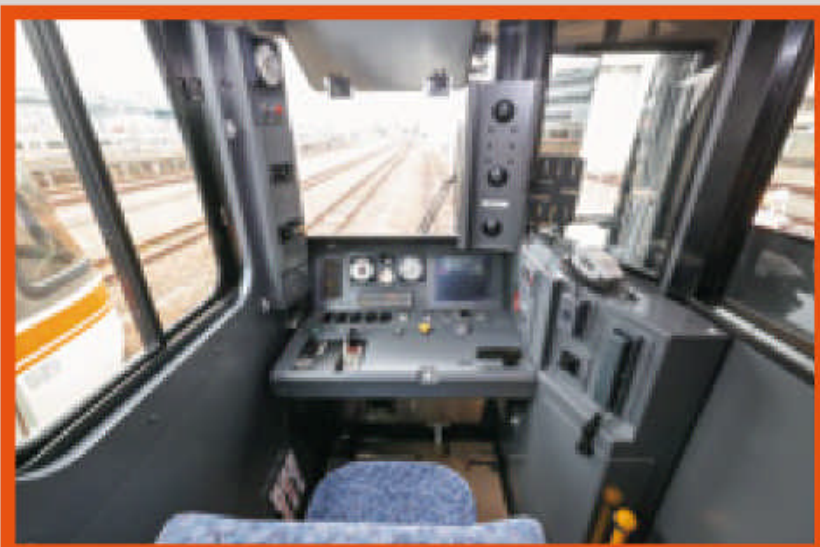
編成はグリーン車を1両連結した4両編成とオール普通車の4両編成・2両編成を用意します。

内装は沿線の風景をイメージしたカラーリングを採用し、座席も快適さをアップさせました。また、バリアフリー対策も充実しています。一部の車両には沿線の伝統工芸品を展示したナノミュージアムがあります。

HC85系は7月1日から「ひだ1・4・10・17号」で営業運転を開始しました。さらに8月1日からは「ひだ2・15号」にも投入予定です。今後2023年度までに68両が投入されて、「ひだ」の残りの列車や「南紀」でも運用を開始する予定です。

普通車は沿線の紅葉や祭、花火をイメージしたオレンジ系のカラーリングとしていて、全体的に明るい雰囲気です。

グリーン車の座席は座面と背もたれが連動してリクライニング。スライド式背面大型テーブルと、フットレストを装備しています。

グリーン車は沿線の新緑や美しい川、夕暮れの紫をグラデーションで表現。可動式枕と読書灯を備えているほか、横揺れを抑える装置を搭載しています。

運転台は左手ワンハンドルマスコン式。モニターには防犯カメラの映像も映し出すことができます。また、客室との音声通話もできます。

車椅子対応スペースは1編成あたり3ヶ所。そのうち2ヶ所が窓側となっています。車椅子対応座席も2席設置しています。

普通車の座席は背もたれを高くしています。また、大型背面テーブルも装備。足元も広々としていて、かなり快適です。

グリーン車には多目的室があります。

バリアフリー車両には多機能トイレもあります。

一部の車両には沿線の伝統工芸品を展示したナノミュージアムを設置。

GV-E197系はけん引車2両がホッパ車4両を挟んだ6両編成を基本としています。前面は黄色で、緑色の帯が入ります。

JR東日本の事業用気動車
GV-E197系

JR東日本はバラスト用の砕石の輸送や車両の回送に使用する事業用気動車GV-E197系を報道公開しました。

取材協力:JR東日本

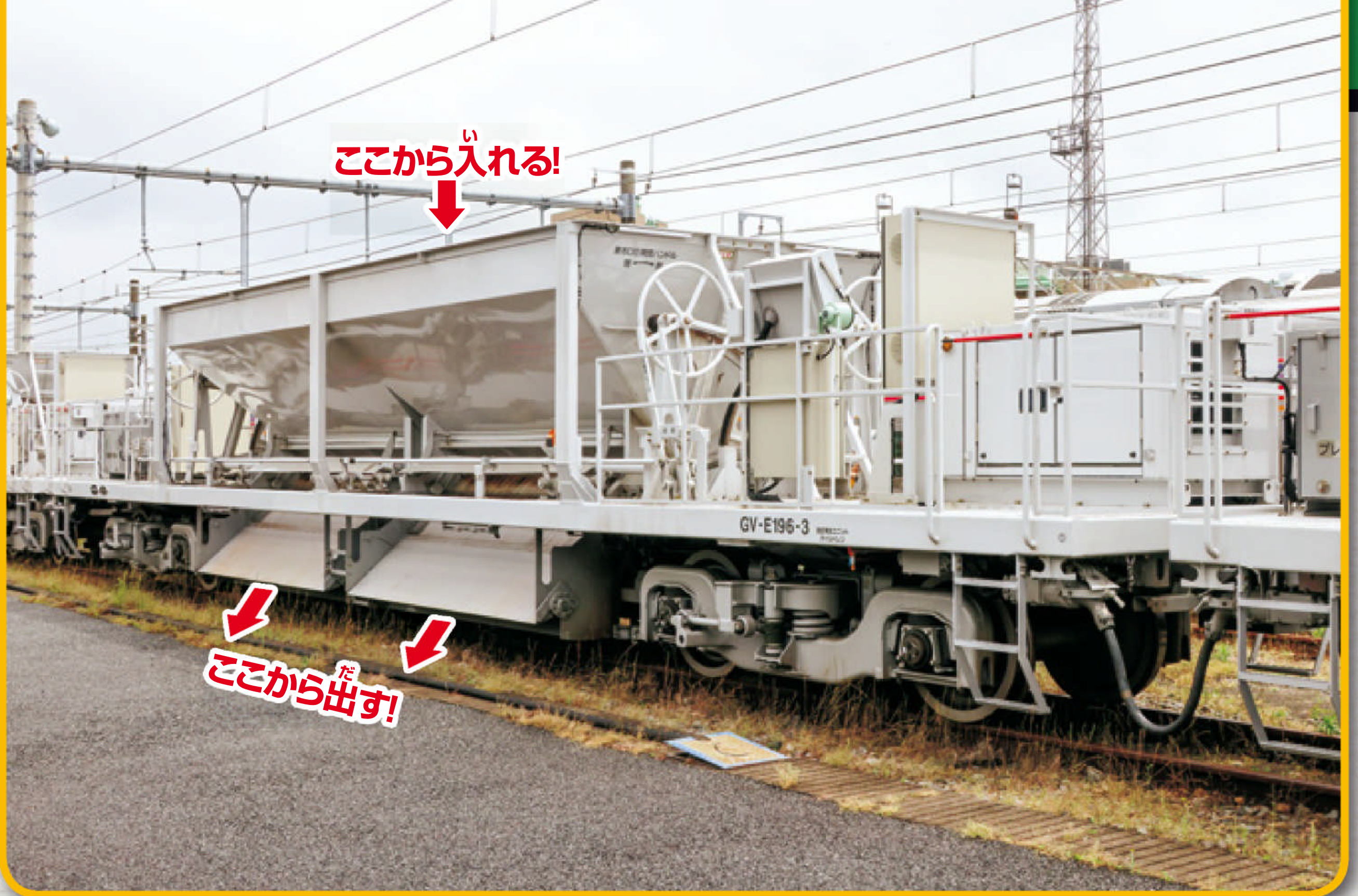
砕石は線路のバラストに使用する石です。GV-E197系は砕石を積載するホッパ貨車と、貨車をけん引する機関車を置き換えるために登場しました。

GV-E197系はけん引用の動力車GV-E197形2両が、ホッパ車のGV-E196形4両を挟んだ6両編成を組み、現場まで砕石を運んでいます。また、動力車だけで回送する車両をけん引することもできます。

2021年から行ってきた量産先行車の試験結果を反映させて、量産車6両編成6本とけん引車2両を新造します。

けん引車のGV-E197形は両運転台型で、1両で走行することができます。床下にエンジン発電機を2台搭載して、4個のモーターを駆動しています。

ここから入れる!

ここから出す!

ホッパ車のGV-E196形。砕石を上から積み込んで、下の蓋(ホッパ)を開けて砕石を降ろします。デッキにはホッパの制御盤があります。

車内には控室があり、座席も用意されています。

運転室は広々としています。運転台は左手ワンハンドルマスコンです。

資材室には大きな両開きドアが設置されています。

機器室には制御装置や空気圧縮機・ブレーキ制御装置などを搭載。

E493系は2両編成です。クモヤE493形は連結部側にパンタグラフを搭載。顔はGV-E197系によく似たデザインとなっています。

JR東日本の事業用電車 E493系

JR東日本は新車や工場に入出場する車両などの回送に使用する事業用電車E493系を報道公開しました。

取材協力:JR東日本

クモヤE493形とペアを組むのがクモヤE492形。こちらは先頭部側にパンタグラフを搭載しています。

E493系事業用電車は、検査のために工場に入出場する車両や、J-TREC新津事業所で新造した車両をけん引している機関車を置き換えるために登場しました。

E493系は2両編成で、強力なモーターを合計8個搭載しています。交直流電車なので、電化されている区間のほとんどに入線することができます。

量産先行車の試験結果を反映させた量産車は、1編成2両を新造する予定です。

運転台の隣には控室を設置。レイアウトはGV-E197系と同じです。

運転室はGV-E197系ととてもよく似ています。

E493系の連結部の近くには資材室などを設置しています。

制御装置・空気圧縮機・ブレーキ制御装置などが配置されている機器室。

レール輸送用気動車キヤE195系

写真:Studio EVO

キヤE195系はレールを輸送していた長物車（チキ）とけん引する機関車を置き換えるための気動車です。2015年に量産先行車を新造。量産車が2020年に登場しました。

現在、25メートルレールを運ぶ2両編成23本と150メートルロングレール輸送用の11両編成3本が出揃って、運用されています。

キヤE195系0番代は150メートルロングレール輸送用で、11両編成を組んでいます。

25メートルレール輸送用の2両編成はキヤE195系1000番代となっています。

鉄おも! TETSUOMO

200系カラー新幹線が登場! ▶▶P.3〜

特集

夏休みだよ! おすすめ鉄道スポット

▶▶P.11〜

目次 CONTENTS

夏休みだよ！

おすすめ鉄道スポット！

もうすぐ夏休みが始まります。
今年の夏は電車に乗ったり！　見たり！
思いっきり遊んじゃいましょう！

写真：Studio EVO

この夏オススメの新幹線!

東京を中心に各地に伸びる新幹線は、高速で走るために最新の技術が採用されています。また、九州新幹線には個性的な新幹線も走っています。

N700S

最新の新幹線でとっても快適!

N700Sは2020年から東海道・山陽新幹線で運用している最新の新幹線です。「のぞみ」を中心に「ひかり」「こだま」でも活躍しています。

外観はN700Aと似ていますが、座席が改良されて座り心地が良くなりました。

N700Sに乗車できるチャンスもかなり増えました。JR東海のホームページでは使用する列車の確認ができます。

グリーン車の座席はN700Aから大幅に改良されていて、ゆったり度がさらにアップしました。

普通車は明るいイメージで、ブルーのリクライニングシートは東海道・山陽新幹線16両編成の伝統です。

「はやぶさ」「こまち」

日本一速い時速320キロ！連結・切り離しも！

「はやぶさ」「こまち」は日本一速い列車です、最高速度320キロで運転する区間は東北新幹線宇都宮〜盛岡間で、宇都宮駅を時速275キロで通過したあと、320キロまでスピードを上げていく様子も乗っていて楽しいポイントです。

また、盛岡駅では「はやぶさ」と「こまち」の連結・切り離しシーンを楽しむことができるので、こちらもオススメです。

時速320キロで那須塩原駅を通過中のE5系「はやぶさ」。E5系のほかH5系・E6系も使用されています。

E5系・H5系の普通車はブラウンとグレーで落ち着いたイメージ。リクライニングに座面が連動します。

「はやぶさ」と「こまち」は盛岡駅で連結・切り離しをしていて、人気スポットとなっています。

E6系「こまち」+E5系「はやぶさ」。カーブでは車体を1.5度傾けて、時速320キロのまま通過します。

500系

かっこ良さナンバーワン!
ハローキティ新幹線も人気

500系は新幹線で初めて時速300キロ運転を実現した車両です。空気を切り裂くような、カワセミのような先頭部デザインで大人気となりました。

現在は「こだま」編成に改造されて、最高速度は285キロになりましたが、今でも高い人気があります。ピンクの「ハローキティ新幹線」も大人気です。

「ハローキティ新幹線」は「こだま849号・838号」で新大阪～博多間を往復。夏休み期間中は8月1・2・29・30日以外の毎日運行します。

500系の自由席は「のぞみ」時代のまま。4～6号車(写真)は指定席で2+2列で配置。6号車は元グリーン車で快適です。

「ハローキティ新幹線」の1号車は展示スペースの「HELLO! PLAZA」。夏休み期間中は岡山をテーマにイベントを実施します。

500系のオリジナルデザインはブルーグレーの顔です。「のぞみ」時代は東京駅にも乗り入れていました。

800系

JR九州の超個性派新幹線

800系は九州新幹線専用の車両です。先頭部はツバメをモチーフにしたJR九州オリジナルデザインの流線型。白い車体には赤いラインが入り、屋根も赤く塗装されています。

全車両が普通車で、リクライニングシートを2＋2列で配置しています。座席やカーテン、手すりなどには木を使用しているほか、座席のクッションは全部で9種類もあります。

2009年・2010年に製造された1000番代・2000番代は新800系と呼ばれていて3編成が在籍。先頭車の赤帯が輪を描いています。

新800系の座席クッションは号車ごとに違っていて6種類あります。壁のデザインも号車で違います。

800 系の座席クッションは2両ごとに違うデザインを採用していて全部で3種類あります。

2003年～2005年に製造された800系0番代は、赤い帯が直線になっています。現在は5編成が活躍中です。

新幹線ウォッチングスポット

新幹線を見ることができるウォッチングポイントは駅や沿線など各地にあります。ここでは人気列車を気軽に見ることができるポイントを選んでみました。駅では黄色い線の内側から安全に見ましょう。

東京駅

新幹線11形式がやってきます!

東京駅は新幹線の中心駅です。東海道・山陽・東北・北海道・秋田・山形・上越・北陸新幹線の8路線の列車が乗り入れていて、集まってくる車両は11形式もあります。

また、人気のドクターイエローやＥａｓｔｉがやってくることもあります。

ＪR北海道のH5系も青函トンネルを通過して本州に上陸。 東京駅に乗り入れてきます。

運が良ければ、ドクターイエローに会えるかも!?

E6系「こまち」とN700A「のぞみ」が並ぶシーンを見ることができるのは東京駅だけです。

東北新幹線二戸駅付近

ALFA-Xがやってくることも!

現在ALFA-Xが東北新幹線仙台〜新青森間で試運転をしています。二戸駅の東京側には跨線橋があって、手軽にALFA-Xを見ることができます。

二戸駅を通過したALFA-X。橋の反対側からも見ることができます。駅のすぐ近くで、とても便利です。

下御隠殿橋

一日いても飽きない跨線橋

日暮里駅の北側にある下御隠殿橋からは新幹線や宇都宮線・常磐線・京浜東北線・山手線・京成線の電車を見ることができます。

上野駅地下ホームに向かっているE7系「かがやき」。新幹線と在来線の並走やすれ違いも多く見られます。

鉄道博物館

レストランの横を新幹線が通過!

鉄道博物館の本館屋上にあるパノラマデッキからは新幹線や高崎線・川越線・ニューシャトルを見ることができます。また、新幹線の通過時刻と列車もわかります。南館のビューレストランは目の前を新幹線が通過します。

ビューレストランの窓の向こう側はたくさんの新幹線が通過していきます!

大宮駅に近く、東北・上越新幹線が並走している区間です。運が良ければEast iもやってきます。

東海道新幹線 浜松駅

車体を傾けてカーブを通過!

N700AやN700Sは車体を1度傾けて、時速270キロで浜松駅を通過。

東海道新幹線の駅のなかでも人気があるのが浜松駅。構内がカーブしていて、N700AやN700Sが車体を傾けて通過します。

東海道新幹線 三島〜新富士間

雄大な富士山バックのポイント

N700 AやN700Sのほか、ドクターイエローも通過します。

新富士駅の三島側の畑の中にあるビューポイントです。富士山をバックに走る新幹線を見ることができます。

山陽新幹線 姫路駅

時速300キロの通過シーンが人気

時速300キロで通過する「のぞみ」と「ハローキティ新幹線」が並ぶこともあります!

山陽新幹線姫路駅は「のぞみ」「みずほ」が時速300キロで通過することで有名。外国人にも人気です。

京都鉄道博物館

新幹線からSLまでを一望に!

東海道新幹線の長い16両編成も一望することができます。

京都鉄道博物館の屋上スカイテラスと2階レストランからは東海道新幹線を見ることができます。また、JR京都線・嵯峨野線やSLも見ることができます。

この夏乗りたい!楽しい列車

今年の夏休みはちょっと遠くに出かけて、いろいろ楽しい列車に乗ってみよう！ここではたくさんある列車のなかからいくつかを選んでみました。

大井川鐵道

きかんしゃトーマス号から秘境駅のトロッコ列車まで!

大井川鐵道といえば「きかんしゃトーマス号」が有名ですが、元近鉄や南海、東急の電車や元西武の電気機関車も走っている楽しい路線です。

また、千頭～井川間を結ぶ井川線にはアプト式の急勾配区間や絶景駅、秘境駅があるので、一日中楽しむことができます。

「きかんしゃトーマス号」は9月25日まで金～月曜日を中心に運行。8月5日～15日は毎日運転します。また、新金谷駅の工場見学や千頭駅ではトーマスフェアも開催しています、

元近鉄の特急車16000系や元南海21000系、元東急→十和田観光電鉄の7200系などが普通列車で活躍中です。

井川線は小型のトロッコ車両で運行しています。8月19日から井川線できかんしゃトビーの運行も始まります。

井川線には急勾配の区間があって、アプト式の電気機関車がサポートします。線路の間にアプト式の歯型レールがあります。

奥大井湖上駅をはじめ、井川線の秘境駅は魅力的。景色も最高です!

JR北海道「富良野・美瑛ノロッコ号」

夏の北海道の風景を楽しめます!

「富良野・美瑛ノロッコ号」は旭川・美瑛〜富良野間を3往復するトロッコ列車です。今年は8月14日までの毎日と8月20日〜28日の土・日に運行しています。沿線にはラベンダー畑を始め、カラフルな風景が広がっています。

「富良野・美瑛ノロッコ号」は窓ガラスがないトロッコ車両の3両編成です。

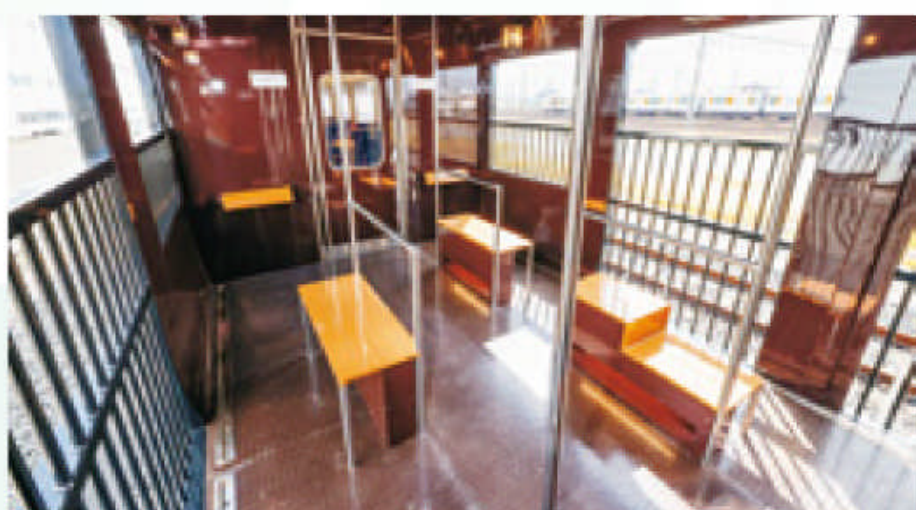
「富良野・美瑛ノロッコ号」と連結しているDE15形は、風景をイメージしたカラーとなっています。

ラベンダー畑をバックに走る「富良野・美瑛ノロッコ号」。富良野線の沿線風景を楽しみながら走ります。

東武鉄道「SL大樹」

C11が3機体制に!

東武の「ＳＬ大樹」はこの夏で運行開始5周年を迎えます。2021年には展望車も登場。７月から３機目のＣ11形123号機も加わりました。運行本数が多く、気軽に乗車できるのも「ＳＬ大樹」の魅力です。

2021年に登場した展望車オハテ12形は編成の中間に連結されています。

オハテ12形の展望デッキは開放的。風やSLの煙を楽しめます。

「SL大樹」は栃木県の下今市〜鬼怒川温泉間で運行。東武 日光駅を発着する「SL大樹ふたら」も運行しています。

黒部峡谷鉄道
絶景の秘境トロッコ電車

黒部峡谷鉄道トロッコ電車は富山県の宇奈月～欅平間を結んでいます。黒部川の峡谷沿いに走る秘境鉄道で、全区間で絶景を楽しめます。

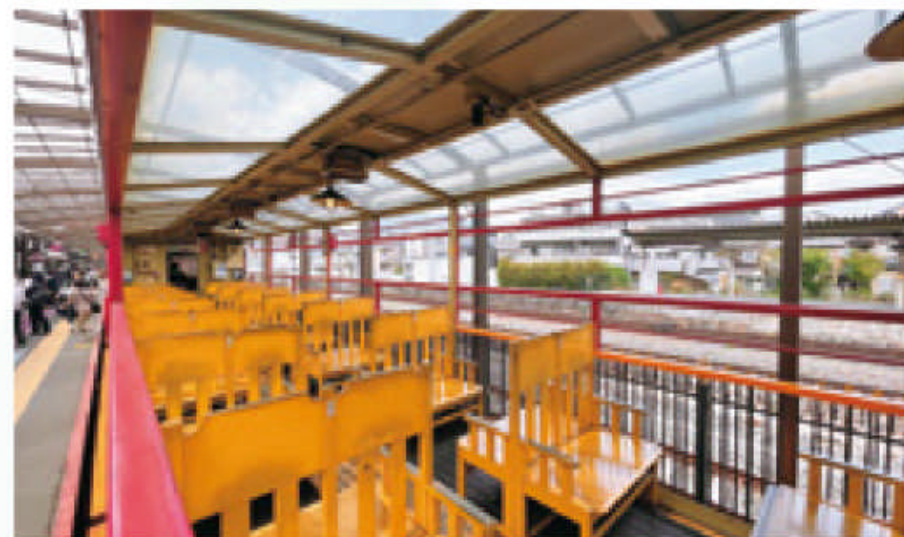
電気機関車の重連が列車をけん引。貨物列車も運行しています。

客車は3タイプ。窓付きの車両と窓なしのオープン車両があります。

黒部川に架かる大きな鉄橋を渡るトロッコ電車。欅平へ向けて黒部川に沿って走ります。

嵯峨野観光鉄道
保津峡沿いを走るトロッコ列車

嵯峨野観光鉄道は京都府のトロッコ嵯峨～トロッコ亀岡間を走るトロッコ列車です。山陰本線の旧線を利用していて、保津峡沿いを走っています。京都市内からすぐ行ける場所にあるのが魅力です。

嵯峨野観光鉄道はトロッコ車両5両編成で運行しています。

1両は窓ガラスがないリッチ号。風を思いっきり楽しむことができます。

DE10 1104が嵯峨野トロッコ列車のけん引をしています。

JR四国 鉄道ホビートレイン

四国を走る新幹線!?

鉄道ホビートレインは予土線 窪川〜宇和島間（高知県・愛媛県）を走る観光車両です。片側の先頭部は新幹線0系をイメージしたデザインとなっています。車内には0系の座席を配置しています。

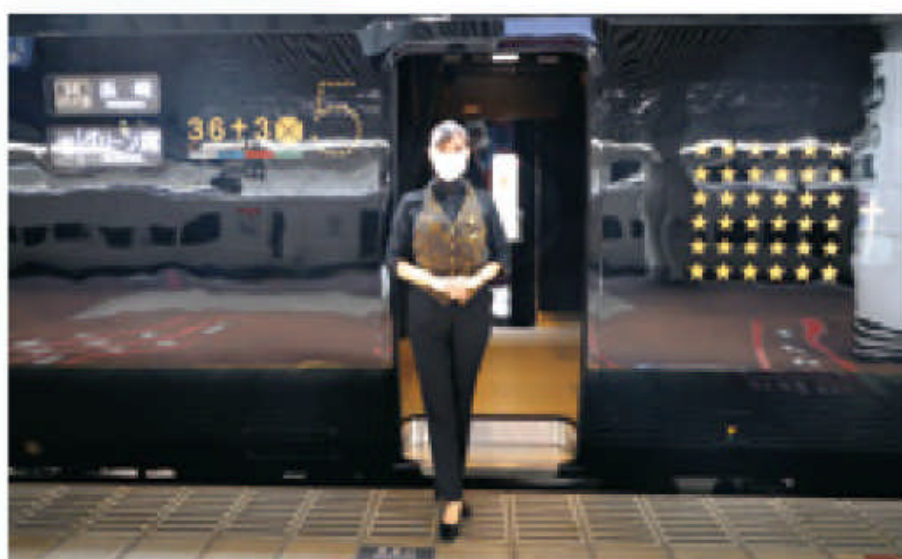
片側は0系をイメージした流線型。ライトは0系と同じものです。

車内には0系の転換クロスシートが2脚があります。

鉄道ホビートレインは0系とおなじ白と青のカラーリングです。

JR九州「36ぷらす3」

長崎駅まで乗るなら今のうち!

「36ぷらす3」は九州各地を巡る観光列車。博多〜長崎間で運行している月曜日ルートは西九州新幹線の開業を前にした9月19日には運行を終了。10月からは運行区間を変更します。長崎まで乗車できるのはこの夏が最後のチャンスです。

月曜日ルートは博多〜長崎間を1往復しています。

「36ぷらす3」の運行ルートにはエピソードが用意されていて、車内でアテンダントが解説してくれます。

黒い車体の観光特急「36ぷらす3」が長崎駅に入線するのは、9月19日までです。

この春デビューした新型車両に乗ろう!

今年も新型車両が続々デビューしています。この夏はそんな新型車両に乗りに行きましょう。なお、三田線6500形は24〜25頁で紹介しています。

アルピコ交通 20100形

3月25日から上高地線で運行を開始。松本〜新島々間で運行していて、通勤・通学客や上高地への観光客を運んでいます。

20100形は元東武20000系ですが、イメージは一新しました。

横浜市営地下鉄 4000形

ブルーライン（湘南台〜あざみ野間）の新型車両として5月2日にデビューしました。今後3000Ａ形を置き換えていく予定です。

4000形はスピード感あふれるデザインが特徴です。

京都市営地下鉄 20系

烏丸線（竹田〜国際会館間）の新型車両として3月26 日から運行を開始しました。車内には京都の伝統工芸品を展示しています。

20系は近鉄京都線・奈良線に乗り入れて近鉄奈良駅まで運行しています。

JR東海 315系

315系はＪＲ東海の新型通勤車両です。3月5日に中央本線名古屋〜中津川間でデビューしました。今後、運用範囲を広げる予定です。

名古屋〜中津川間の通勤車両は2022年度末までに315系に統一します。

夏休みに行ってみたいオモシロスポット

夏休みだからこそ、なかなか行けない場所に行ってみるのもアリ！　そんなオモシロスポットを紹介します。

碓氷峠（群馬県側）
巨大なめがね橋を見に行こう！

群馬県の横川と長野県の軽井沢を結んだ信越本線碓氷峠は、北陸新幹線が開業した1997年に廃止されましたが、廃線跡の一部は遊歩道になっています。横川には碓氷峠鉄道文化むらがあるほか、高崎～横川間に「ＳＬぐんま よこかわ」も運行しているので、鉄道三昧で楽しめます。

横川駅のとなりにある碓氷峠 鉄道文化むらにはたくさんの車両が展示されています。

「SLぐんま よこかわ」は7月22・24・29日・8月6・11・14・20日に運行。「SL YOGISHA よこかわ」は7月30日に運行します。

信越本線旧線のレンガアーチ橋「めがね橋」は超オススメ！　廃線跡が遊歩道がになっていて、横川駅からタクシーで10分ぐらいです。

津山まなびの鉄道館

津山まなびの鉄道館の扇形庫に機関車や気動車を保存。扇形庫は京都鉄道博物館に次ぐ日本で2番目の大きさです。ＪＲ津山駅から徒歩15分。

丸瀬布いこいの森

北海道遠軽町の丸瀬布森林公園いこいの森では森林鉄道のＳＬ「雨宮21号」を運行しています。石北本線丸瀬布駅からタクシーで13分の場所にあります。

東急東横線・目黒線ウォッチング

8社20形式以上の電車が集結!

みなとみらい線以外の7社が勢揃いしたシーン。

東急東横線と目黒線は田園調布〜日吉間で複々線となっています。東横線は西武線・東武線・地下鉄副都心線とみなとみらい線に乗り入れ運転を行っています。また、目黒線は地下鉄三田線・南北線と埼玉高速鉄道線に乗り入れ運転を行っています。

2023年には相鉄から東横線・目黒線への乗り入れも始まる予定で、20形式以上の電車が東横線・目黒線で見ることができるようになります。

東急東横線 5000系

田園都市線用の車両ですが、8両編成4本が東横線で活躍中。

東急東横線 5050系 4000番代

5050系の10両編成バージョンです。10編成が活躍しています。

東急東横線 5050系

東横線の主力車両で、8両編成26本が在籍しています。

東急目黒線 3000系

目黒線用の主力車両で、6両編成13本が在籍。今後8両編成化の予定です。

東急目黒線 5080系

5050系の兄弟車で、10編成が導入されました。順次8両編成化中です。

東急目黒線 3020系

目黒線用の新型車両で2018年に3編成を新造。今後8両編成化します。

東京メトロ副都心線 17000系 80番代

17000系の8両編成バージョンで、副都心線用。15編成が在籍しています。

東京メトロ副都心線 17000系

副都心線・有楽町線用の新型車両で10両編成6本が活躍しています。

横浜高速鉄道 Y 500系

みなとみらい線の車両。東急5000系の兄弟車と元東急5050系が在籍しています。

東京メトロ南北線 9000 系 5 次車

2009年に6両編成2本を導入。5次車は顔つきが吊り目になっています。

東京メトロ南北線 9000 系 1～4 次車

南北線の主力で、21編成が活躍中。このうち15編成が8両編成化の予定です。

東京メトロ副都心線 10000 系

副都心線・有楽町線用の10両編成です。36編成が導入されています。

都営地下鉄三田線 6300 形

1993年～2000年に6両 編成37本を導入。一部が6500形に置き換えられます。

都営地下鉄三田線 6500 形

5月にデビューした三田線の新型車両。8両編成13本を導入予定です。

埼玉高速鉄道 2000 系

南北線9000系がベースですが、顔などが違います。6両編成10本が活躍中。

西武鉄道 6000 系

ステンレス車体の2～4次車。東横線には10両編成 15本が乗り入れます。

西武鉄道 40000 系 50 番代

40000系のロングシート仕様。6000系と共通で使用されています。

西武鉄道 40000 系

ロング・クロス転換シート車で、土休日は「S-TRAIN」で乗り入れます。

東武鉄道 9000 型

9000型は試作車を除く10両編成6本が東横線に乗り入れています。

東武鉄道 50070 型

50000系の地下鉄・東横線乗り入れ対応車。10両編成7本が活躍中です。

西武鉄道 6000 系 50 番代

50番代はアルミ車体を採用。10両編成8本が在籍しています。

相模鉄道 21000 系

2023年春から目黒線に乗り入れる予定の8両編成です。

相模鉄道 20000 系

2023年春から東横線に乗り入れる予定。10両編成7本が製造されました。

東武鉄道 9050 型

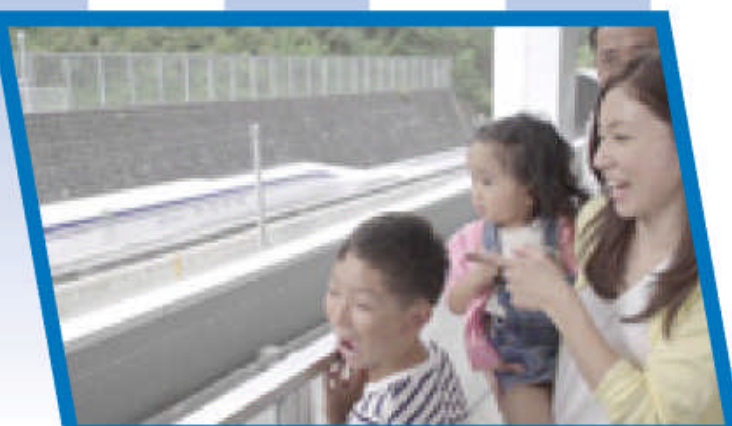
制御装置をVVVFインバータに変更したグループで、2編成が在籍しています。

最新のリニア中央新幹線を見て・学んで・体験できる!

日本が誇る「世界一の速さ」を夏休みに見に行こう!

「東京～大阪間を約1時間で結ぶ!」そう聞いたら、みんなびっくりするよね。でも、そんな夢を実現するために、超電導リニアによる走行試験が、山梨県で行われているんだ。時速500キロの超スピードを体感できる人気スポットに行ってみよう!

2020年8月より走行を開始したL0系改良型試験車は、先頭車のデザインを最適化し、消費電力や車外騒音の低減を実現したんだ。

走行試験日には屋外テラスで見学ができるよ。時速500キロのスピードを一度は体感してみたいよね!

時速581キロを記録したML X 01-2も展示されていて、記念撮影も楽しめるし車内にも入れるんだ!

館内には、「超電導リニアの仕組」について、楽しみながら学べる展示がたくさんあるよ。

超電導リニアを見に行こう!

山梨県立リニア見学センター

住所:山梨県都留市小形山2381
問:0554-45-8121

走行試験が行われない日がありますので、試験の日程は見学センターHPでご確認ください。

お部屋の中に“電車のドア”が!?
夏休みは、京都タワーホテルの京阪電車ルームに泊まろう!

ホテルの上は京都タワー!

少しずつお出かけすることも増え、「よし、今年の夏休みは久々に旅行をしよう!」と考えているお友だちもいるんじゃないかな? そして、せっかく出かけるなら、泊まるお部屋もみんなにとって楽しいほうがいいよね。京都タワーホテルのトレインルームにピッタリのお部屋があるから紹介するね!

運転台もついてる!

実際の5000系部品でられた運転台も自由に操作できるよ!

お部屋の中で宝探し!

「トレインルーム」というだけあって、お部屋のいろいろなところに京阪5000系の部品が飾られているので探してみよう!

シートのうしろにドア!?

朝や夕方などの混雑している時にだけ開け閉めする「ラッシュ用ドア」も5000系の特徴として再現されているよ。

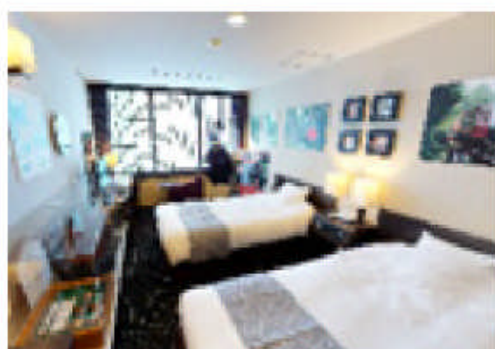
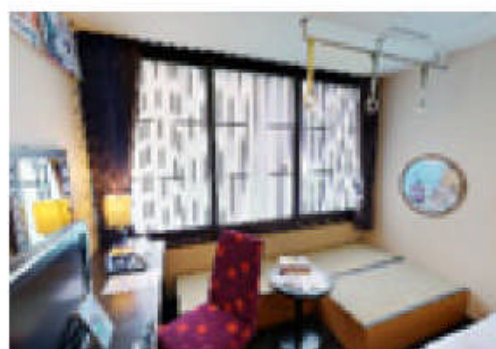
京都タワーホテル「京阪電車トレインルーム5555号」

場所	京都市下京区烏丸通七条下る 東塩小路町721-1
広さ	26㎡
ベッド数	2台
利用人数	1~2名 ※小学生以下の子どもは、ベッド1台につき1名まで添い寝で利用できます。
問	075-361-7261

期間限定のお部屋なので、予約はお早めに! 詳しくはこちら!

京阪電車トレインルーム5555号 で検索!

京都タワーホテルにはほかにも楽しいお部屋が!

京阪電車トレインルーム8011号

叡山電車トレインルーム

坂本ケーブルコンセプトルーム

嵐電トレインルーム

京阪バスコンセプトルーム

新幹線に乗って謎を解き、リアル宝探しを楽しもう! この夏注目のツアーに参加してみたぞ!

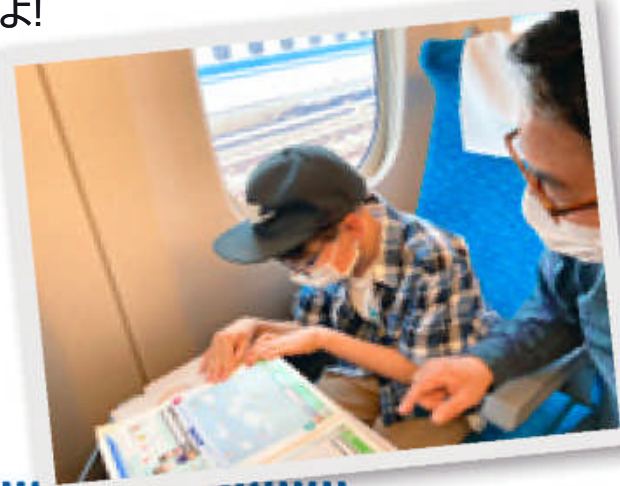
JR×リアル宝探し

新米車掌トウカイと失くし物の迷子さん

不思議なお客様を乗せて、新幹線はどこへゆく

みんなは新幹線だいすきだよね? もちろん乗るだけでワクワクできる"夢の超特急"だけど、車内でゲームを楽しみながら旅ができたら、もっとステキだと思わない? そんな願いをかなえてくれるツアーイベントに参加してきたよ!

景色を楽しみながら親子で謎解き!

新幹線に乗るだけでワクワクだけど、今回は謎を解いたり、車窓を眺めたりと、いつもと違った楽しみ方ができるよ!

スタートは東京駅!

このツアーは東海道新幹線「こだま」に乗って東京駅から名古屋駅に向かうよ。東京駅に着いたら新幹線に乗る前にさっそく謎解きチャレンジが!

やったー!名古屋に到着!

いくつもの謎を解いて名古屋駅に到着! さあ、ここから最後の謎にチャレンジしてゴールを目指そう!

パパといっしょに楽しい謎解き旅ができたよ!

途中下車してヒントを探そう!

「こだま」に乗って移動する車内で謎を解くと、途中で降りる駅が分かるよ。駅のどこかに次に目指すべき場所の道しるべが!?

駅にヒントのポスターがあることも!?

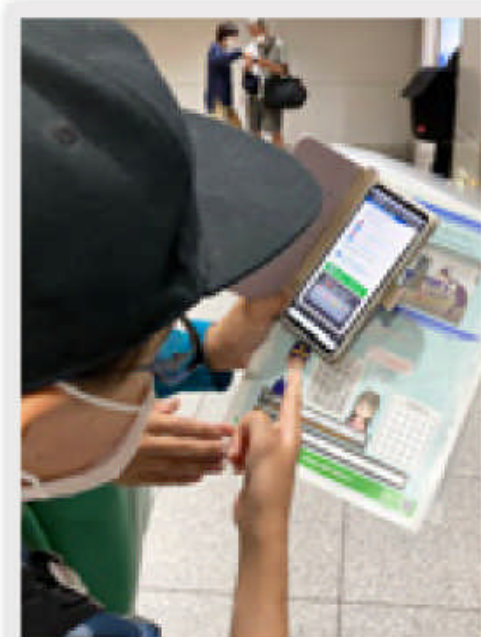
「リアル宝探し」ってなんだ?

参加するともらえるキットに書かれた謎を、駅や車内で解きながら目的地を目指そう。答えが分かると次の目的地が出現! 親子で謎解きしながら旅をしよう!

1枚目のメモ

みだいがよ
んえますく
このららこ
えはしがう
てひだりな
っちいさき

落とした場所:

初めてでもヒントがあるから安心!

「謎解きなんてむずかしそう…」というキミも、スマホでヒントを確認することができるから、きっと大丈夫!

JR東海×リアル宝探し「新米車掌トウカイと失くし物の迷子さん」

開催場所:東海道新幹線(東京~名古屋駅間)
旅行期間:8月31日(水)までの日帰り※最終申し込み日は8月19日
利用列車:往復とも「こだま」自由席
クリアまでの推定所要時間:5~6時間(新幹線の移動時間含む)
旅行代金:大人21,000円、こども15,500円
※参加にはLINEがインストールされ、インターネット接続が可能なスマートフォンまたはタブレットが必要です。

参加するとオリジナルマルシェバッグももらえる!
※先着1,800名

ツアーの詳細や申し込みはここから!

企画協力:東海旅客鉄道株式会社・株式会社タカラッシュ　旅行企画・実施:株式会社JTB

せっかく名古屋に行くのなら!

お手軽! 近距離電車ウォッチも楽しもう!

まずは名鉄線に乗って

名鉄名古屋本線でひとつとなりの「山王駅」に行ってみたよ。ここはＪＲ東海道本線や新幹線の線路も並んでいるので、種類が豊富なのが魅力!

右ページの謎解きツアーのゴールが名古屋駅なのは紹介したけれど、そのまま帰るなんてもったいない! 名古屋駅周辺にはJRだけでなく、近鉄や名鉄、あおなみ線や貨物列車など、とってもたくさんの電車が走っているんだ。名古屋駅の近くでの電車ウォッチも楽しんじゃおう!

こんなの見たよ!

名鉄

1200系(パノラマスーパー)

1800系

3300系

6500系

6800系

JR東海

313系

315系

N700S

あおなみ線で行って、近鉄で戻る!

「山王駅」で電車を見たら、いったん名古屋に戻ろう。続いて名古屋臨海高速鉄道あおなみ線で1駅の「ささしまライブ駅」で下車。駅を降りると近鉄の富吉検車区が広がっているので、跨線橋から眺めてみよう! 橋を渡って線路沿いに進むと近鉄「米野駅」があるので、そこから1駅で名古屋に戻れるよ。

橋を渡ったら「ひのとり」が並んでた!

近鉄2800系は50年近く活躍している大ベテラン!

HC85系を近くで見ることもできたよ!

大きな車両基地だ!

名古屋駅にはほかにもいろいろ!

ＪＲ東海383系

近鉄16400系「ACE」

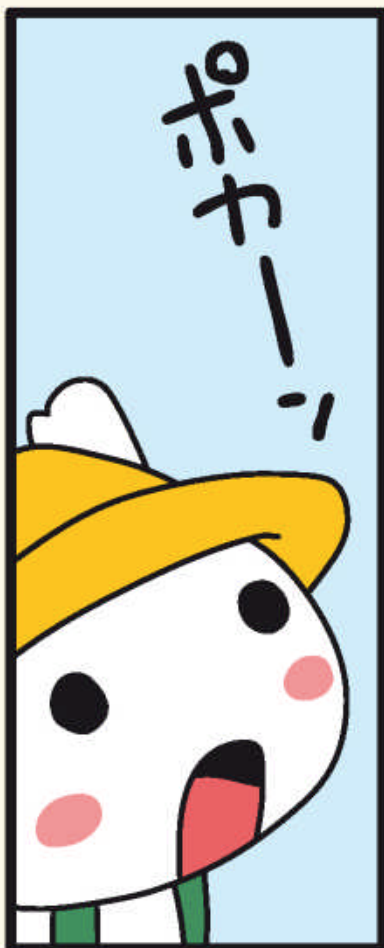
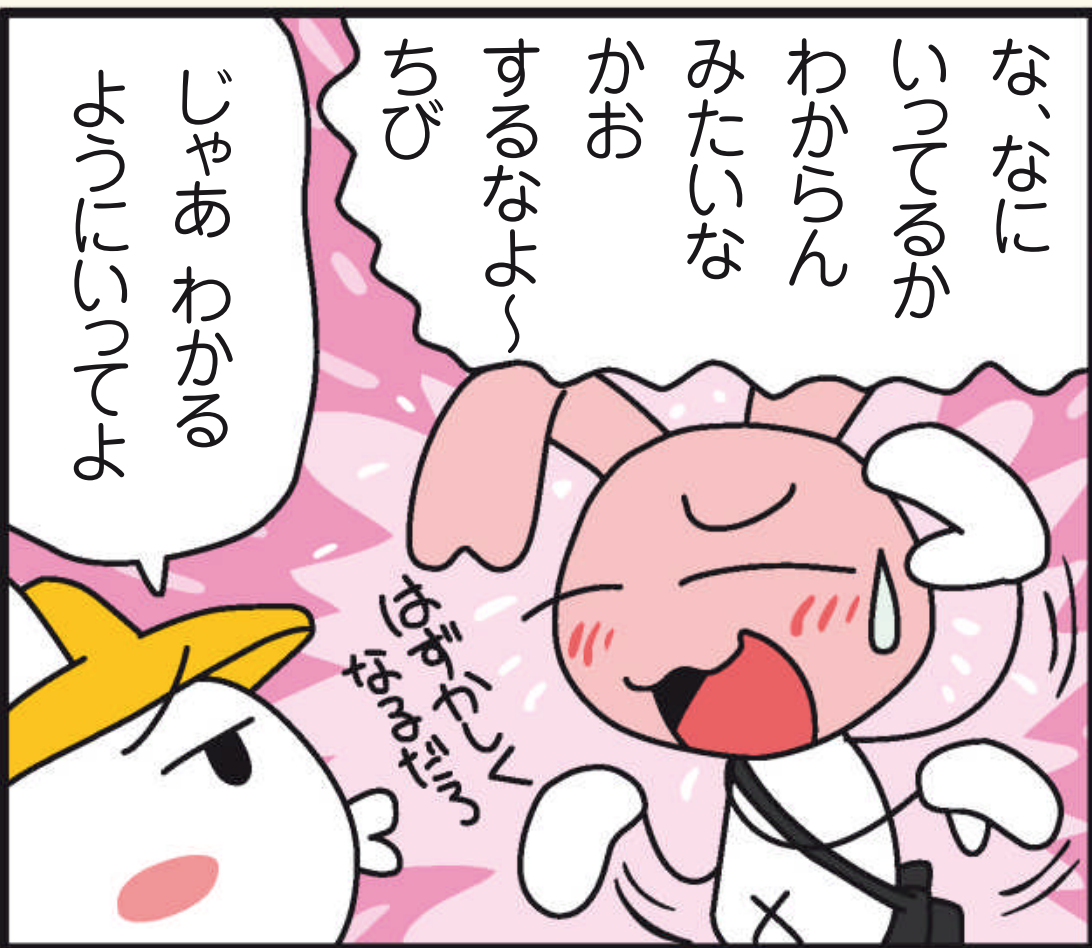
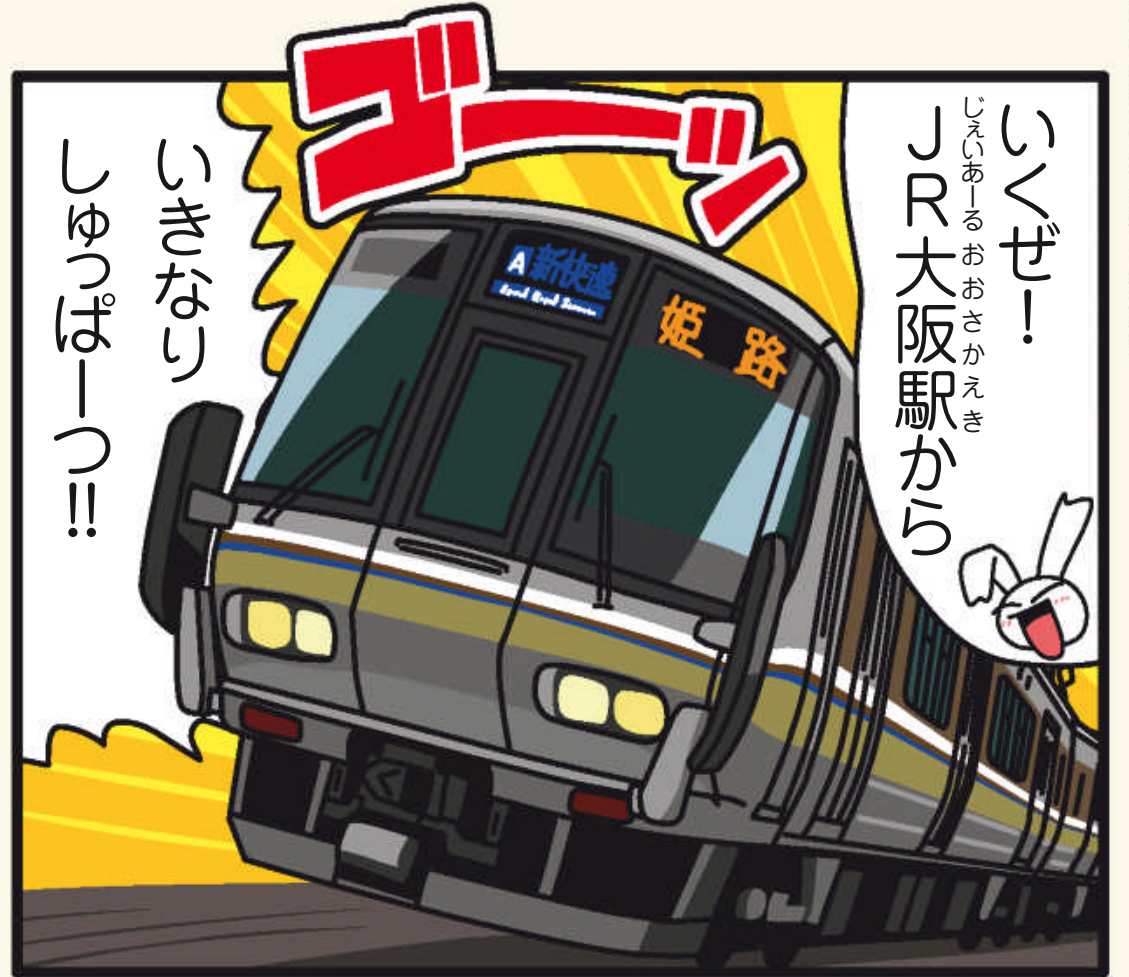
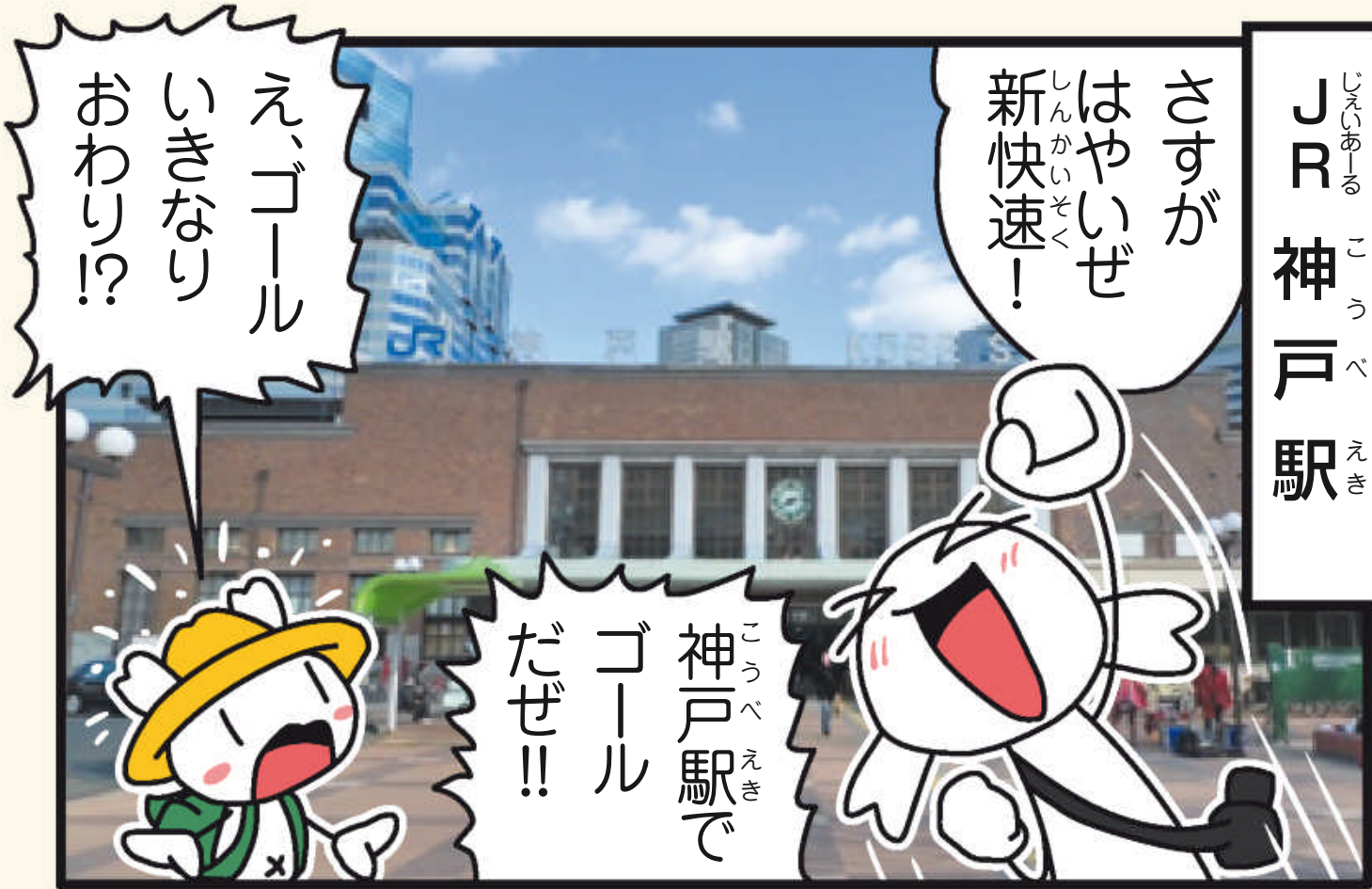
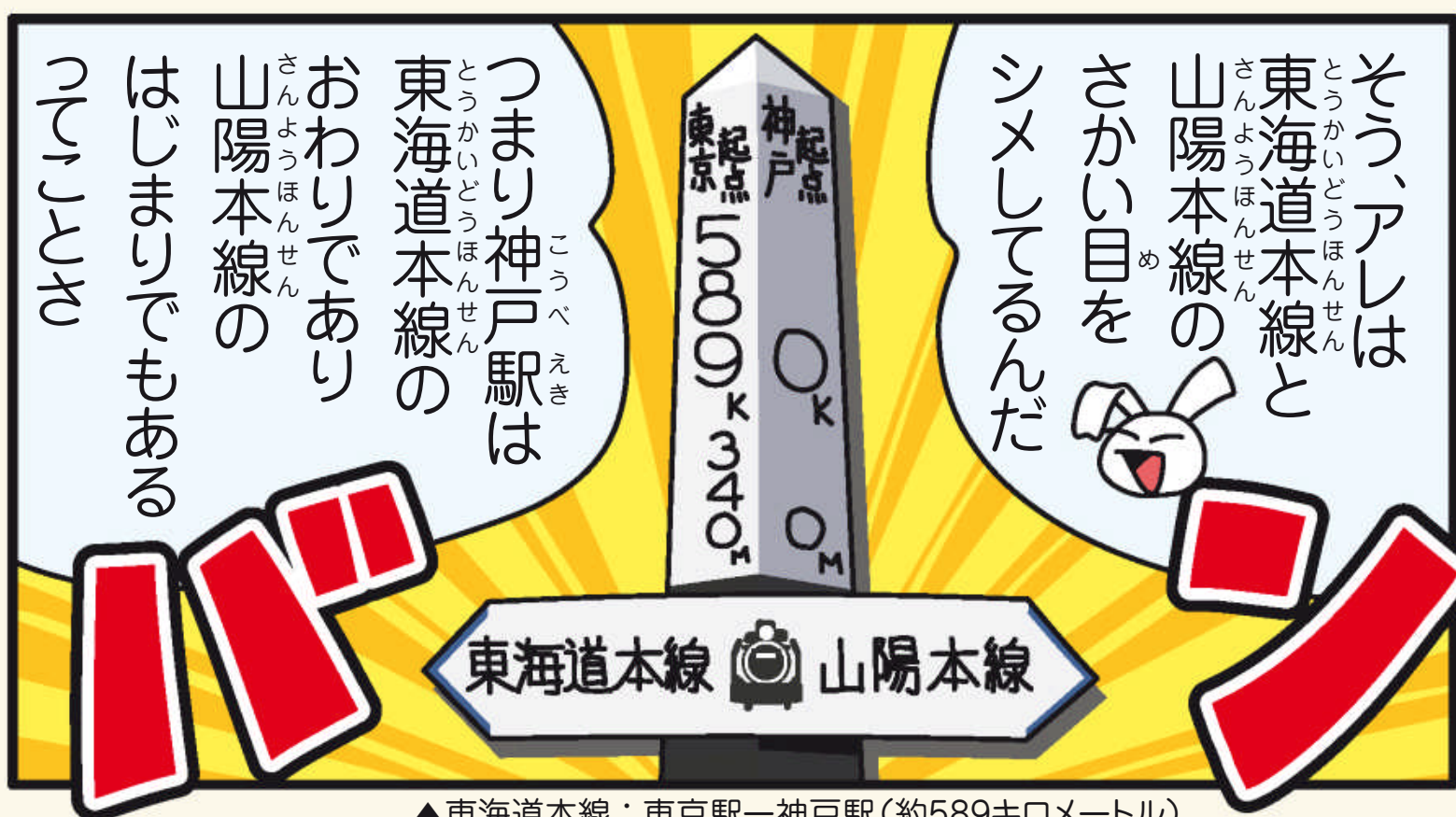
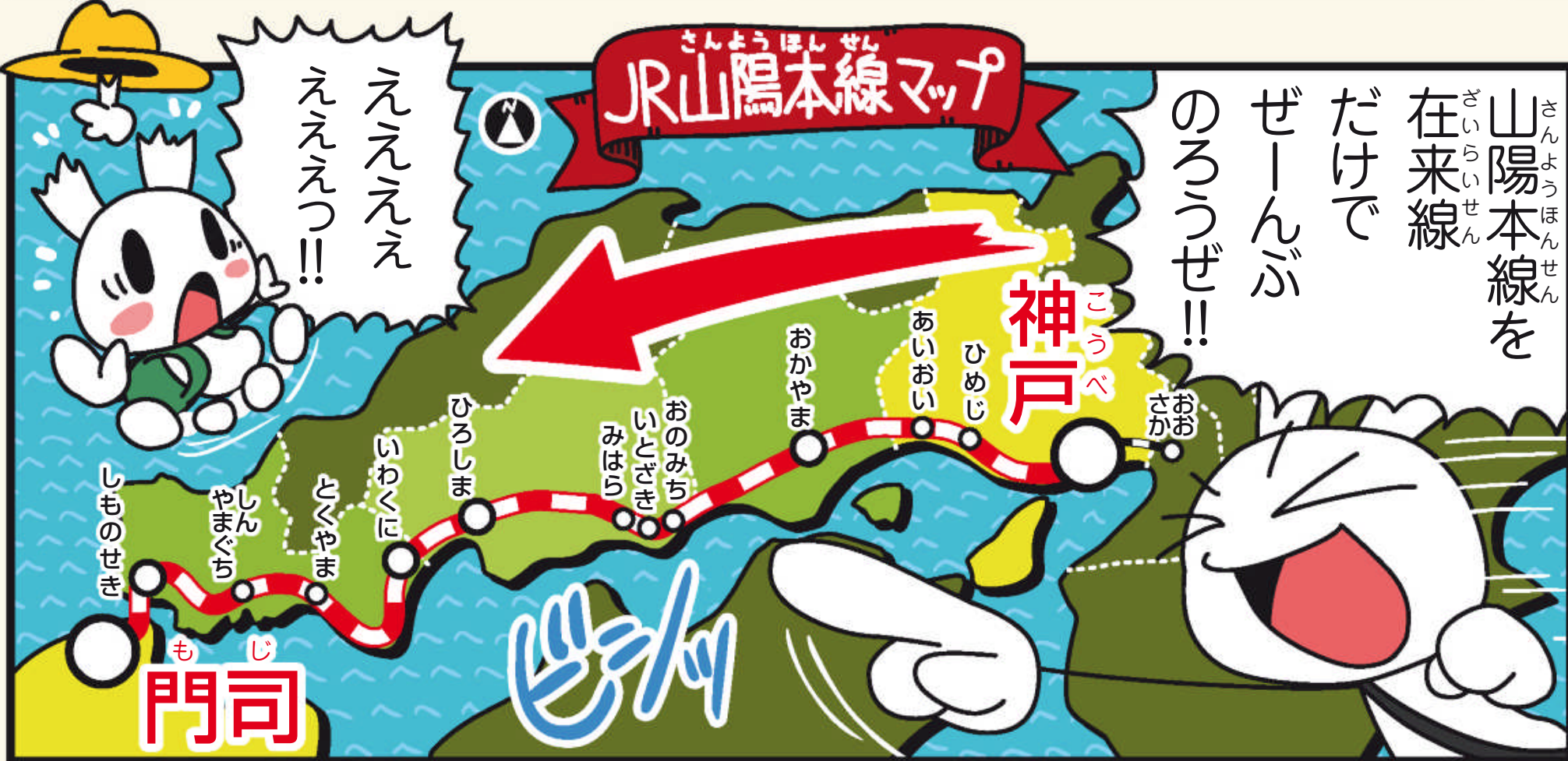
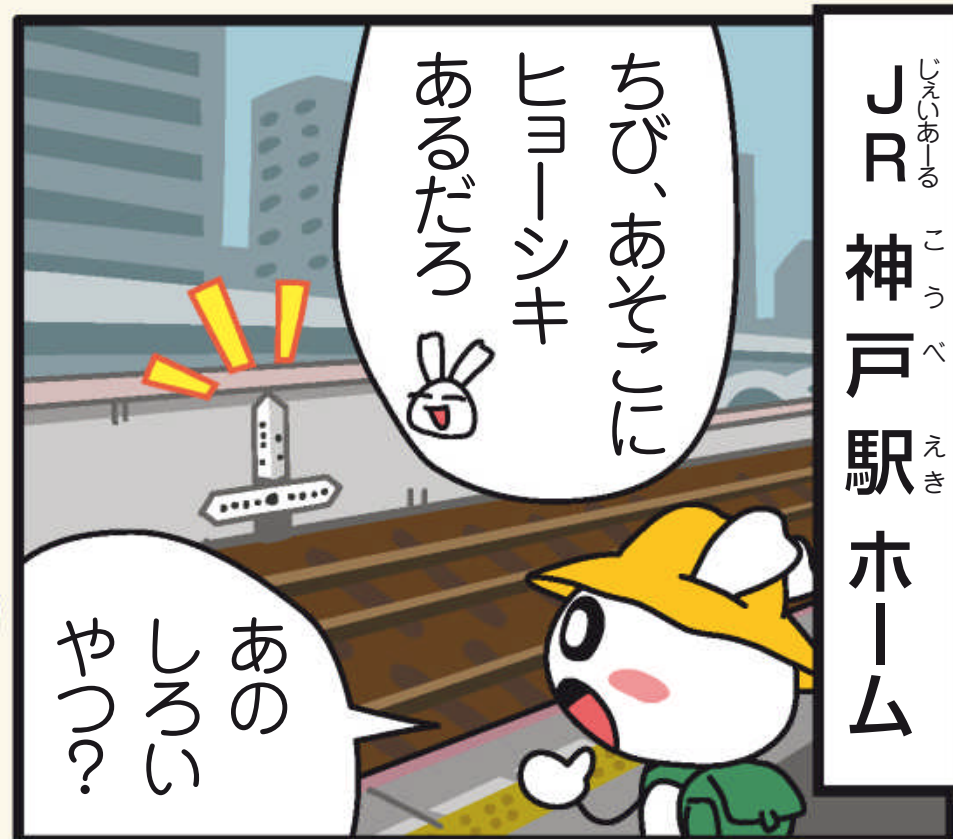
近鉄30000系「ビスタEX」

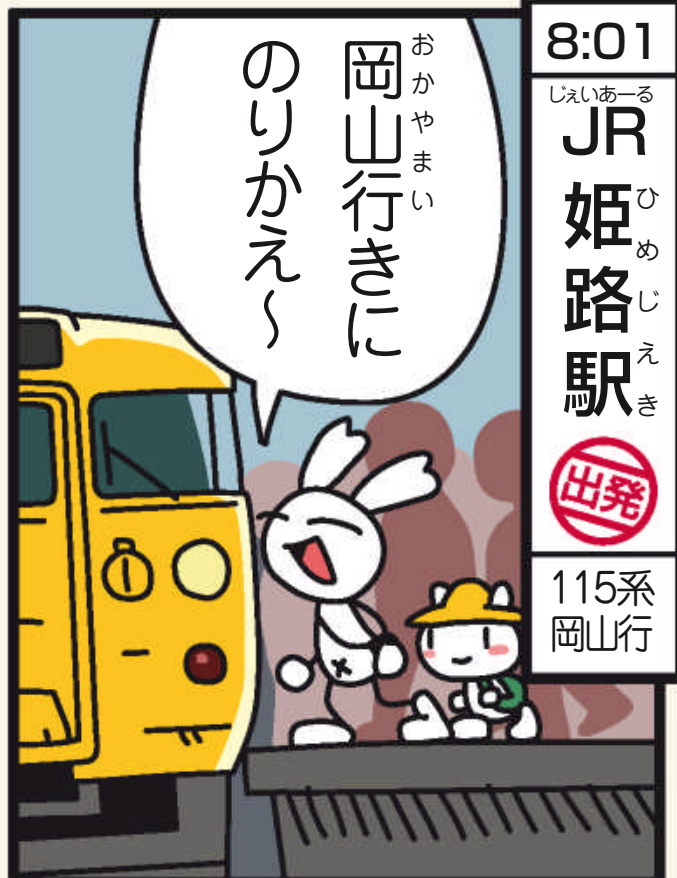
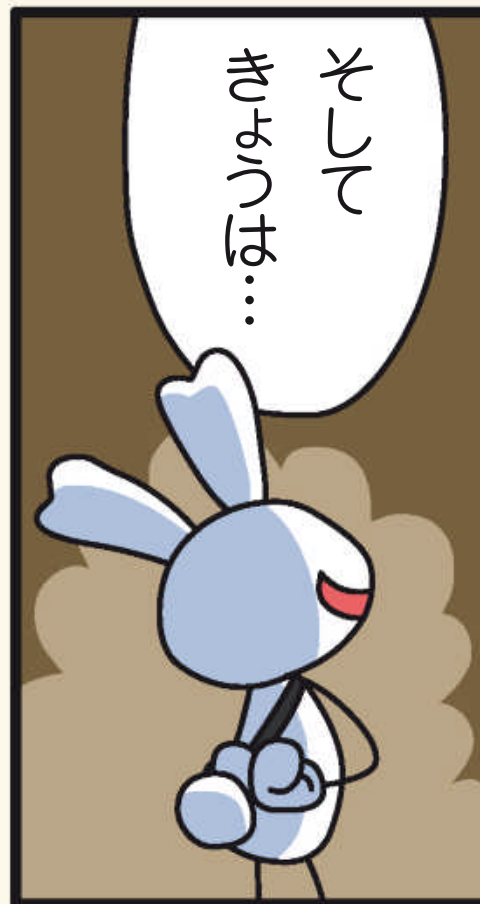
ＪＲ貨物EF210「ECO POWER 桃太郎」

名鉄3300系

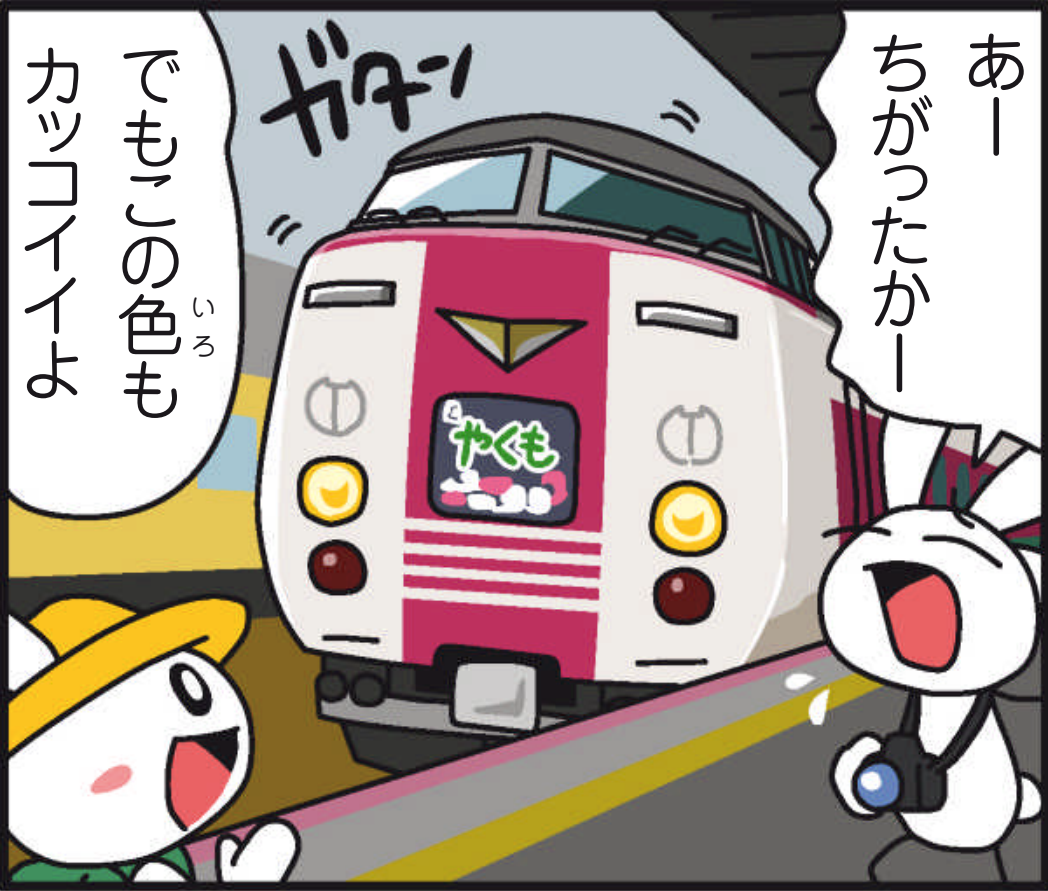
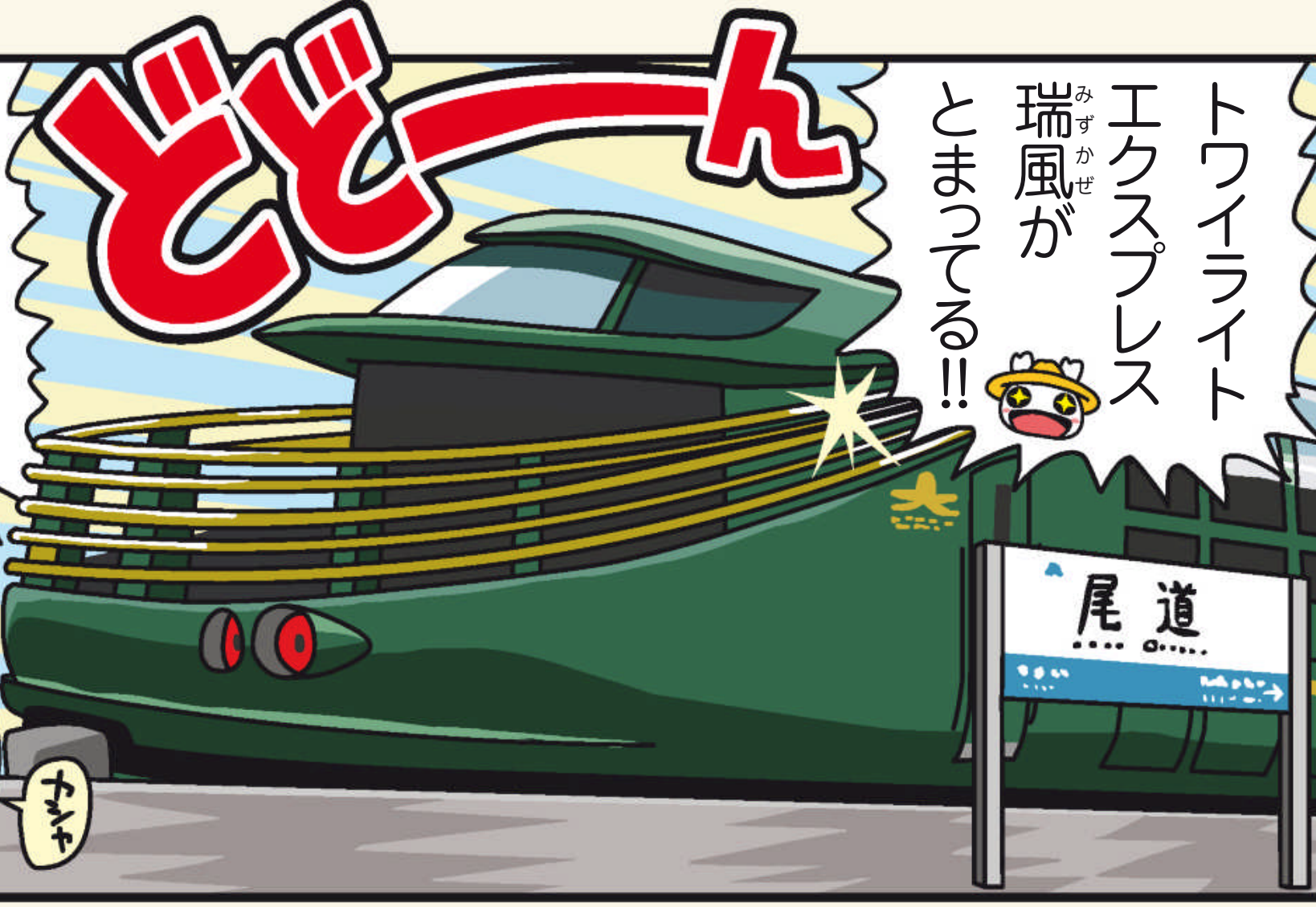
駅で電車を見るときは、くれぐれも安全な場所でね!

マンガでんしゃ遠足隊 150 神戸駅から門司駅まで!

山陽本線ぜんぶ在来線でのってみた!の巻

いきなりゴール!? と思ったらまさかの長距離スーパー遠足！ 普通・快速だけで行く山陽本線遠足へゴーッ！

▲東海道本線：東京駅ー神戸駅（約589キロメートル）
山陽本線：神戸駅ー門司駅（約534キロメートル）

▲兵庫県・岡山県・広島県・山口県・福岡県の5県を横断（おうだん）する約534キロメートルの路線が山陽本線だ。さいごは海をくぐって終点の門司駅（九州）へむかう!

▲明石海峡大橋は、淡路（あわじ）島と本州とをつなぐ橋だ。みどころはJR舞子（まいこ）駅の前後!

▲姫路から岡山に直接行く電車は少なく、相生（あいおい）駅のりかえも多い。

ぐうぜん旅先でレアな列車に会えたらうれしくなるよね！ゴウカな瑞風にもいつか乗ってみたいなぁ（ちび）

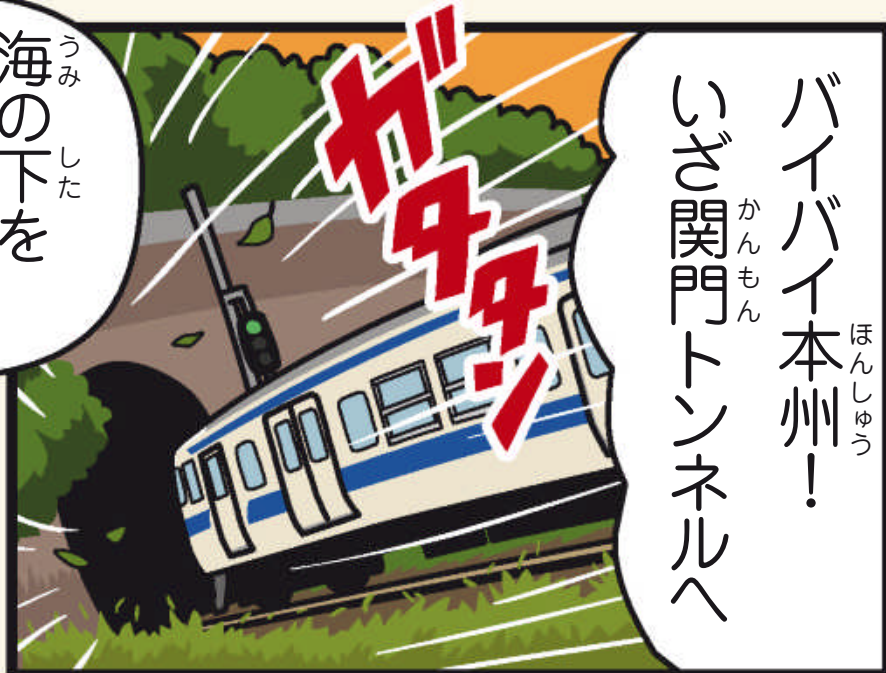
▲2022年3月から国鉄カラーになった特急「やくも」が1日2往復はしっているのだ。

▲特急「やくも」の381系は、カーブでもスピードをおとさずに走れる「ふりこ式」電車なのだ。岡山駅から出雲市（いずもし）駅へむかうぞ。

▲トワイライトエクスプレス瑞風（みずかぜ）は、JR西日本のほこる超デラックスなゴウカ列車だ！

新幹線なら約2時間だけど在来線だと約10時間！それでも乗ってみたいと思ったキミはリッパな鉄道ファンだ！

▲海の近さが山陽本線のミリョク。ちなみに糸崎は広島県の三原市(みはらし)にある町なので見晴らしもバツグン…!?

▲ご当地(とうち)マンホールがデザインされたカードで、全国各地で無料配布されているのだ。

▲広島エリアの顔、レッドウィングこと227系電車だ。

▲海の下で本州と九州をむすぶ関門トンネルの長さは約3.6キロだ。

▲今日はじめてのったJR九州の415系電車。JR西日本の直流区間とJR九州の交流区間、どちらもはしれる交直流電車だ。

ALFA-Xの日中の走行試験が始まりました！

JR東日本のALFA-Xが、営業列車が走行している時間帯での試験を開始しました！

ALFA-Xは2019年5月から2022年3月まで、おもに深夜に試運転をしてきました。

2022年度からは試験のメニューが新しくなり、営業列車が走行している時間帯で試験を行っています。試験の区間はおもに仙台～新青森間。試験の内容によってほかの区間を走行することもあります。

ALFA-X10号車の22メートルのロングノーズを気軽に見られるようになりました。

6月は平日に仙台～新青森間を3往復。また、早朝・深夜に那須塩原～仙台間でも走行したようです。

ALFA-Xの試験走行の最高速度は、今のところ「はやぶさ」と同じ時速320キロとなっています。

写真:伊藤岳志

ラー新幹線が登場!

鉄道開業150周年と東北・上越新幹線開業40周年を迎えた今年、200系新幹線のカラーリングをE2系に再現！　6月9日から運転を開始しました。

写真:Studio EVO

200系は東北・上越新幹線が開業した1982年から2013年まで活躍しました。200系のカラーリングをE2系と比べてみてください。

懐かしの200系力

200系のカラーリングはクリーム色をベースとして、窓周りと車体下部をモスグリーンで塗装しています。200系は引退しましたが、現在も鉄道博物館・新津鉄道資料館・新幹線総合車両センターに保存されています。

200系カラー新幹線ではE2系に200系のカラーリングを再現しただけでなく、車内チャイムも東北・上越新幹線の停車駅ごとに用意されたメロディーの「ふるさとチャイム」を復活させています。

200系カラー新幹線が使用される列車は、前日の22時にJR東日本ホームページの新幹線の運行情報で発表されています。そのほかイベント列車にも使用される予定です。

熊谷駅を通過する200系カラー新幹線「とき」。200系カラー新幹線は東北新幹線「やまびこ」「なすの」と上越新幹線「とき」「たにがわ」で運行しています。

鉄道友の会

ブルーリボン賞・ローレル賞を受賞したのはこの車両！

前年に営業運転を開始した新造車両・改造車両から、鉄道友の会が選ぶブルーリボン賞・ローレル賞。今年の受賞車両が発表されました。

1000形1890番台は4両編成。1800番台と同じく前面の中央に貫通ドアを備えています。また、2両目と3両目にトイレを設置しています。

ブルーリボン賞

京浜急行電鉄 1000形 1890番台

1000形1890番台は、京急で初めてロング／クロス転換シートとトイレを設置した車両です。通勤・通学だけではなく、観光やイベントにも使用できる車両として導入され、このチャレンジングな京急の姿勢が評価されました。

有料座席指定列車に使用する時はクロスシート（右）に転換します。写真は報道公開用に片側だけ転換しています。

ローレル賞

東京メトロ 17000系・18000系

17000系は有楽町線・副都心線の初代車両7000系のイメージを受け継いだ丸みのあるデザインを採用しています。

半蔵門線の18000系は、初代車両8000系のシャープなイメージを進化させました。紫色のツートンカラーもおしゃれです。

17000系は有楽町線・副都心線用、18000系は半蔵門線用の車両です。基本設計は共通で、それぞれの路線に合わせた車体デザインやカラーを採用して個性を出したので、ローレル賞を受賞しました。

17000系の車内。背もたれをイエロー、吊り革をブラウンとしています。

18000系の車内は全体的に紫色を使用しています。

京阪電気鉄道3000系3850形プレミアムカー

2017年から8000系に導入している有料座席指定席車プレミアムカーを3000系向けに新造したのが3850形です。鉄道友の会はプレミアムカーの完成度の高さからローレル賞に選びました。

3850形は青一色の車体で編成の中でも目立ちます。また、乗降ドア部分と帯は金色としています。

リクライニングシートを1+2列で配置。シートの間隔も広くてゆったりしています。

「惜別」ヘッドマークを取り付けたEF66 27、通称ニーナ。国鉄時代に限りなく近い外観なので、とても人気がありました。

ありがとうニーナ！ EF66形27号機が定期運用を終了

EF66形0番代最後の1両だった27号機、通称ニーナが3月のダイヤ改正で定期運用を終了。5月21日・22日に吹田機関区で撮影会が行われました。

EF66形0番代は国鉄時代に製造された特急貨物用電気機関車です。国鉄型電気機関車では最強で、JR貨物では東海道・山陽本線の主力として活躍していただけでなく、JR西日本ではブルートレインもけん引しました。

中でも最後まで残った27号機は、ニーナと呼ばれて人気者とな

取材協力:JR貨物

吹田機関区の撮影会で並んだ電気機関車。右からEF66 27・EF66 107・EF66 117・EF210-337で、下1桁を「7」で揃えていました。

ヘッドマークを取り付けていない方は、屋根上のクーラーを取り外して、より国鉄時代に近い姿が再現されていました。

特急形電気機関車のEF66形0番代の前面は、国鉄の特急形電車に似たデザインを採用していて、とてもカッコいいですね。

EF66形三兄弟。右から国鉄時代に製造した0番代。ＪＲ貨物が製造した100番代1次車（丸目ライト）、100番代2次車（角目ライト）です。

りましたが、3月のダイヤ改正で定期運用を終了しました。引退する時期はまだ決まってないそうですが、10月に検査の期限となるので、遅くとも10月までには引退すると思われます。なお、4月に臨時運用に入っているので、引退までにまだ臨時運用に入るかも知れません。

　JR貨物は5月21日・22日に吹田機関区で撮影会を開催。ニーナを始めとした吹田機関区所属の電気機関車が並べられました。

30000A系は車体をスパークルドットでデザインされています。ドットのグリーンは中央線のラインカラー、ホワイトは街ゆく人々、アースグレーはこれからの新しい未来を表現しています。ゴールドの帯は未来社会を表現しました。

Osaka Metro 中央線 30000A系が登場

Osaka Metroは2025年に開催を予定している大阪万博への乗客を運ぶため、中央線に30000A系を導入。7月から運行開始する予定です。

取材協力:Osaka Metro

３００００Ａ系は御堂筋線用３００００系を改良した車両です。荷棚の高さを１００ミリ低くしたほか、一部の乗降口横のスペースを広げています。また、４ヶ国語で案内するワイドな車内案内表示器を４ヶ所に設置しています。防犯カメラも全車両に設置しました。

３００００Ａ系は６両編成１０本を導入する予定。万博が終了したあとは谷町線に転用される予定となっています。

車内にもスパークルドットをデザイン。座席の背もたれはゴールドイエロー、座面をターコイズブルーとしています。

3機目のSL、C11 123を先頭にした三重連。同じ形式のSLによる三重連運転が令和の時代に再現されました。

東武鉄道C11形が三重連を披露!

東武鉄道は6月19日に南栗橋車両管区でC11形の三重連運転イベントを開催しました。

取材協力:東武鉄道

東武鉄道はC11形207号機・325号機に続く3機目となる123号機の復元を完了し、7月18日から営業デビューします。それに先駆けて6月19日に南栗橋車両管区のイベントで一般にお披露目。123号機を先頭にした三重連で走行しました。

先頭からC11 123、C11 207、C11 325が客車5両編成をけん引。汽笛を鳴らしあって足並みを揃えて走りました。

車両工場に潜入！

JRの車両をメンテナンスしている車両工場は普段はなかなか見ることができませんが、今回JR西日本吹田総合車両所とJR東海名古屋工場の潜入に成功しました！

取材協力：JR東海・JR西日本

検修場では683系4000番代をはじめとしたJR西日本を代表する車両が検査を受けていました。

JR西日本吹田総合車両所

JR西日本は金沢（松任）・白山・吹田・網干・後藤・下関・博多の7ヶ所に工場があります。

吹田総合車両所は、関西・北陸エリアで活躍している電車を中心にメンテナンスを受け持っている工場です。また、車両の検査のほか、リニューアルなどの改造も行っています。

吹田総合車両所は現在、新しい検修棟の新築工事や、台車検修棟の改良・耐震補強工事を行っています。今回は一般公開ツアーの模様をお届けします（54ページも見てね！）。

車両改造場では283系の改造工事や、223系5000番代のリニューアル工事などが実施されていました。

JRの車

手前から検査のために入場している小浜線125系・阪和線225系5000番代・281系「ハローキティはるか」と、引退した大和路線201系、入換用のクモヤ145形が並んでいます。

クモヤ145形1050番代は交流電化区間でも制御車として走れる車両で、2両だけ在籍しています。

681系「サンダーバード」の試作車、クロ681形1000番代も展示。今年度中に廃車される予定です。

新快速のご先祖様と言われている流線型車体のモハ52形流電。一般公開ツアーでは車内が公開されました。

クモヤ145形1100番代は救援車として使えるように、車内にクレーンと救援機材を搭載しています。

JR東海名古屋工場

新たに導入された水性塗装ロボットは、車体前面の白い部分を自動で塗装します。また、塗料を水性としたことで、有害な化学物質を99%以上カットしました。

JR東海の工場は浜松と名古屋の2ヶ所です。名古屋工場は在来線の全車両と、第三セクターの車両のメンテナンスを受け持っています。

名古屋工場はリニューアル工事が完成して、耐震補強工事や自動浮上式止水板を設置したほか、新型の車体洗浄機や水性塗装ロボット、輪軸の移載・搬送装置などを新たに導入しました。

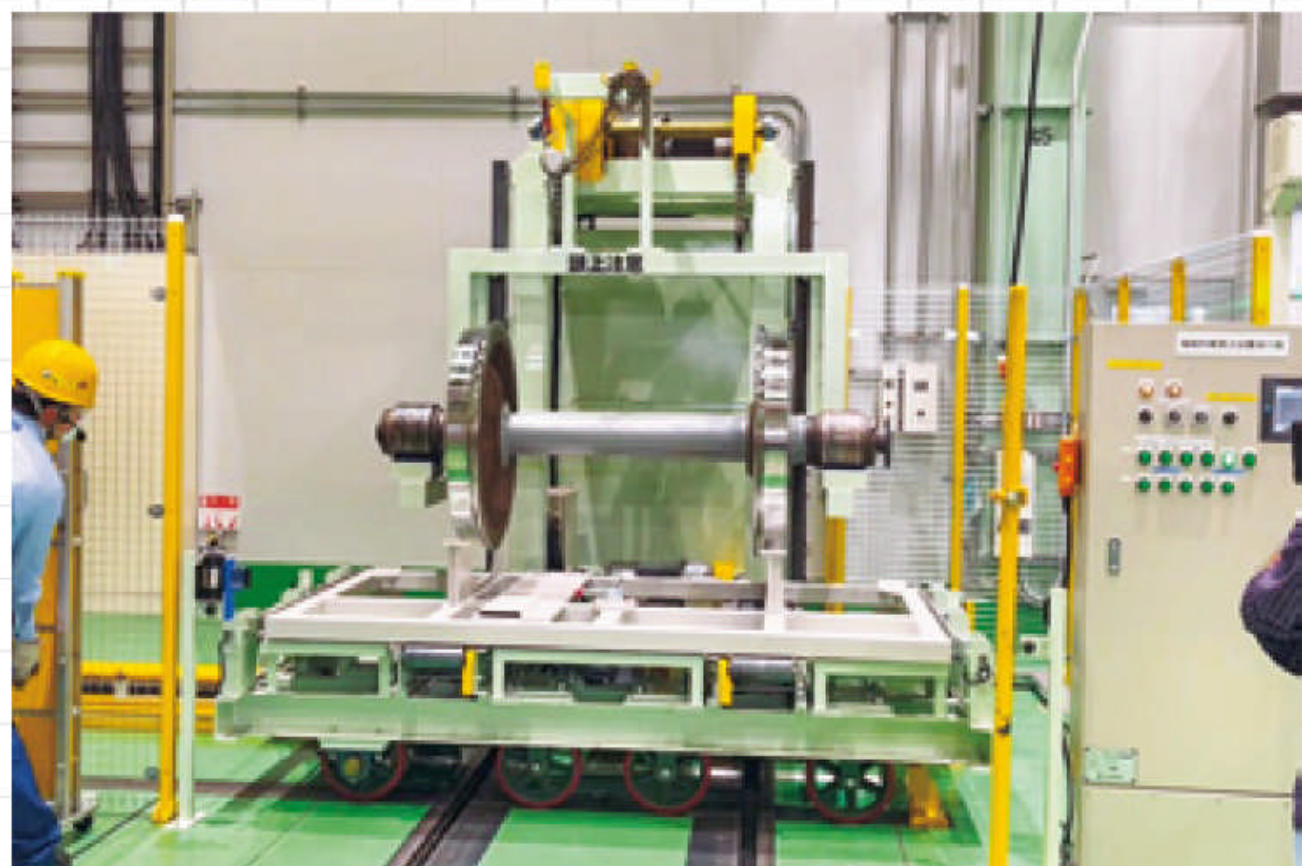
また、事故を防止するための教育センターも設置していて、安全性をより高める努力をしています。

ロボットのアームが自由自在に動いて、前頭部の複雑な部分もしっかりと塗装してくれます。

手洗いでは大変だった車体の肩部分も肩ブラシで簡単に洗浄できるようになりました。

車体洗浄装置には側ブラシ、前面ブラシ、肩ブラシが備えられていて、車体の洗浄を自動で行います。

車体修繕場には313系やキハ85系などが入場していて、検査・修繕を行っていました。

大雨の時に水が流れ込まないように、自動浮上式止水板を設置。流れ込んだ水の力で浮上する構造です。

輪軸の移載・搬送装置を新しく導入。輪軸貯留庫から輪軸検修場まで、輪軸を自動的に運んでくれます。

特急「しなの」に使用されていた381系の振り子台車が保存されていました。

教育センターでは、事故を防ぐための教育をします。VRを使った事故の体験をすることもできます。

列車名のルーツ大研究

四国を代表する特急列車

「しおかぜ」「南風」「うずしお」

全国各地にはいろいろな愛称の列車が走っています。ここではそんな列車名のルーツを探ってみましょう。

写真：Studio EVO

しおかぜ　瀬戸内海沿いを快走!

8600系は2014年から運行しています。空気バネを使った車体傾斜装置を搭載していて、8000系と同じ最高速度130キロで走っています。

8000系は1992年から活躍している振り子式電車。基本5両+付属3両の8両編成のうち、各1編成が「8000系アンパンマン列車」です。

「しおかぜ」は岡山〜松山間の特急です。列車名の由来は瀬戸内海から吹く塩気を含んだ風。

1965年〜1968年までは山陽本線の特急の列車名でしたが、1972年から予讃本線高松〜宇和島間の特急となりました。1988年に瀬戸大橋線が開業して、運転区間を岡山〜松山・宇和島間に変更。高松発着列車は「いしづち」となりました。

現在「しおかぜ」「いしづち」は8000系・8600系が最高速度130キロで運転。ほとんどの列車が「しおかぜ」と「いしづち」を連結しています。

また、8000系にはアンパンマン列車があって、「しおかぜ9・10・21・22号」と「いしづち9・10・21・22・101・104号」に使用されています。

「いしづち」は高松発着の列車です。宇多津・多度津〜松山間は「しおかぜ」と連結しています。列車名の由来は西日本で一番高い山の石鎚山です。

「南風」 四国を高速で横断しています

2700系は2019年でデビューした振り子式気動車です。「南風」は3両または4両編成で、四国の山岳地帯を力強く走り抜けています。

「南風」用2700系には「土讃線あかいアンパンマン列車」と「土讃線きいろいアンパンマン列車」も在籍しています。

「南風」は土讃線の特急岡山～高知間を結んでいます。南国の風をイメージした列車名で、1950年～1968年までは土讃本線の準急・急行列車、1968年～1972年は九州・日豊本線の急行列車の名前でした。

特急「南風」は1972年から高松～中村間で運転を開始しました。1988年に瀬戸大橋線が開業して、運転区間を岡山～高知・中村間に変更。高松発着列車は「しまんと」となりました。

現在は運転区間を岡山～高知間としています。また、車両は振り子式気動車の2700系を使用。2700系のうち2編成はアンパンマン列車で、「南風3・7・15・19・27号／2・6・14・18・26号」で運用しています。

高松～高知間を運行する「しまんと」には2700系2両編成を使用しています。列車名の由来は高知県を流れる四万十川です。

「うずしお」 高徳線のビジネス特急です

「うずしお」は高徳線の特急で、岡山・高松～徳島間を結んでいます。列車名の由来は鳴門海峡の渦潮。1961年～1972年までは新大阪～宇野間で特急「うずしお」を運行していました。

高徳線の「うずしお」は1988年から運転を開始。1990年には牟岐線の海部、1992年に阿佐海岸鉄道の甲浦まで乗り入れました。その後、振り子式気動車のN2000系の投入により、岡山・高松～徳島間に整理されました。

現在は2700系・2600系・キハ185系を使用。キハ185系は徳島線の特急「剣山」用の車両で、土休日を中心に「ゆうゆうアンパンマンカー」を連結。「うずしお9号」に使用しています。

2600系は2017年に登場。空気バネ式車体傾斜装置を搭載していて、カーブ区間では車体を2度傾けて走ります。2編成だけのレアな車両です。

「ゆうゆうアンパンマンカー」はキハ185系の編成に連結。車内にはプレイルームがあり、土休日を中心に「うずしお9号」に連結します。

2700系は、振り子式気動車で、カーブ区間では車体を5度傾けて高速で通過しています。最高速度は130キロです。

写真：Studio EVO

2022年に日本の鉄道は開業から150年を迎えます。ここでは日本の鉄道の「初めて」と、現在も見ることができる歴史的な車両や建物を紹介していきます。

電車王国日本（後編）

1960～1970年代は国鉄の特急電車が発展した時期です。1967（昭和42）年には世界初の寝台電車581系が登場。1968（昭和43）年には特急の最高速度が時速120キロにアップしました。

1973（昭和48）年には振り子式の381系が登場。カーブ区間で車体を傾けることで、スピードアップを実現しました。振り子式は1980年代に改良されて、全国各地の特急に採用されています。

現代の電車の制御方式として標準となっているVVVFインバータ制御は1982（昭和57）年に熊本市電8200形で初採用されましたが鉄道線でも研究が進められて、1986（昭和61）年に初めての量産車として新京成8800形が登場。以後、続々とVVVFインバータ車が登場。改良もどんどん進んでいます。

また、ステンレス車体も進化。1980（昭和55）年には軽量ステンレス車体の量産車として東急8090系が登場し、現在もステンレス車体の製造技術は進化を続けています。

アルミ合金の車体はとても高価だったので、むかしは採用している電車は多くありませんでした。しかし、1980年代に入ると、製造方法を工夫して安く作れるようになりました。その結果、アルミ車体の電車がたくさん登場しました。

国鉄581・583系

世界初の寝台電車です。夜は3段ベッドの寝台特急、昼間は座席特急として運用しました。寝台電車というコンセプトは現在も285系「サンライズエクスプレス」に受け継がれています。京都鉄道博物館にはクハネ581-35が保存されています。

国鉄381系

カーブ区間で車体を傾けて走る振り子式の電車です。中央本線「しなの」、紀勢本線「くろしお」、伯備線「やくも」に導入されました。現在も「やくも」で活躍中。JRでは改良型の制御付自然振り子式の車両が各地に導入されました。

新京成電鉄8800形

鉄道線用の量産車として初めてVVVFインバータ制御を採用した電車で、1986（昭和61）年に登場しました。この年は東急電鉄9000系や国鉄207系900番代が登場するなど、VVVFインバータ車が続々と登場しました。

熊本市交通局8200形

日本で初めてVVVFインバータ制御方式を採用した電車です。1982（昭和57）年から2両が製造されました。2006（平成18）年・2007（平成19）年に制御装置を最新タイプに交換しましたが、現在も活躍しています。

東急電鉄2020系

2018（平成30）年に登場した東急2020系のように、ビードのないスッキリした車体となっているのが最近のステンレス車の特徴です。京急や相鉄ではステンレスの塗装車体も登場。メーカーが独自の技術でステンレス車体を製造しています。

秩父鉄道7500系（旧東急8090系）

1980（昭和55）年に登場した東急8090系は軽量ステンレス車体を採用しました。今までのステンレス車体よりも軽くなり、コルゲートの代わりに補強のためのビードが入っているのが特徴。JRや関東の私鉄を中心にステンレス車が増えました。

ＪＲ東日本Ｅ653系

1997（平成9）年に登場。二重構造のアルミ形材を使用して、骨組なしで車体を組み立てるアルミダブルスキン構造を初めて採用しました。現在製造されているアルミ車体の新幹線・電車のほとんどは、ダブルスキン構造を採用しています。

山陽電気鉄道3050系

山陽電鉄はアルミ車体を積極的に導入してきました。1981（昭和56）年に製造された3050系4次車以降は、車体の長さ分に押出成形したアルミ形材を組み立てるアルミシングルスキン構造を採用。この技術は新幹線300系にも採用されました。

全国ローカル私鉄めぐり

伊豆箱根鉄道（静岡県・神奈川県）

全国各地を走っているローカル私鉄にはいろいろな魅力があります。そんなローカル私鉄を紹介します。

写真:Studio EVO

伊豆箱根鉄道は静岡県の三島～修善寺間を結ぶ駿豆線と神奈川県の小田原～大雄山間を結ぶ大雄山線を運行しています。

駿豆線は通勤・通学輸送のほか、修善寺温泉への観光輸送も行っています。車両は全車大型車で、3形式が活躍。また、東京から特急「踊り子」が直通してきます。

大雄山線は最乗寺へ参拝するための鉄道として開業しましたが、現在は通勤・通学輸送が中心です。中型車の5000系を運用しています。

駿豆線3000系

1979年～ 1997年に3両編成6本を新造しました。第1 ～ 4編成が鋼鉄製車体（写真）で、第5・6編成がステンレス製車体。車内はセミクロスシートとなっています。

駿豆線1300系

元西武新101系です。2008年と2009年1編成ずつ導入しました。第1編成は2016年から西武時代の黄色に塗装されて「イエローパラダイストレイン」として運行中です。

駿豆線7000系

1991年・1992年に1編成ずつ新造しました。先頭部がくさび形になっているのが特徴です。また、車内はオールクロスシートとなっています。

大雄山線5000系第2～7編成

1986年に新造した第2編成からはステンレス車体を採用しています。なお、車内は第1 ～ 4編成が全車ロングシート。第5 ～ 7編成は中間車がクロスシートとなっています。

大雄山線5000系第1編成

大雄山線用として、1984年～ 1996年に3両編成7本が新造されました。第1編成は鋼鉄製の車体。2016年から赤電カラーとなっています。

ヒミツ

時刻表に出ていない

ヒミツの線路!

南武線尻手連絡線

電車が走っている線路のなかには、時刻表の地図に出ていないところがあります。そんなヒミツの線路を紹介します。

尻手駅から尻手連絡線を通過して、新鶴見信号場に向かうEF65形けん引の貨物列車。沿線は住宅地で、家のすぐ裏手に線路があります。列車はたくさん走っています。

南武線尻手連絡線は、東海道貨物線の新鶴見信号場と南武線の尻手駅を結ぶ短絡線で、新鶴見信号場・新鶴見機関区方面から浜川崎・川崎貨物駅・東京貨物ターミナル方面に向かう貨物列車が通過しています。

尻手連絡線の東海道貨物線側の分岐点は、新鶴見機関区の南側にあります。分岐するとすぐに並行する横須賀線の下をくぐり抜けます。住宅地の間を走って、尻手駅の北側で南武線に合流。線路は南武線浜川崎支線につながっています。そのため立川方面や川崎方面に直接行くことはできません。

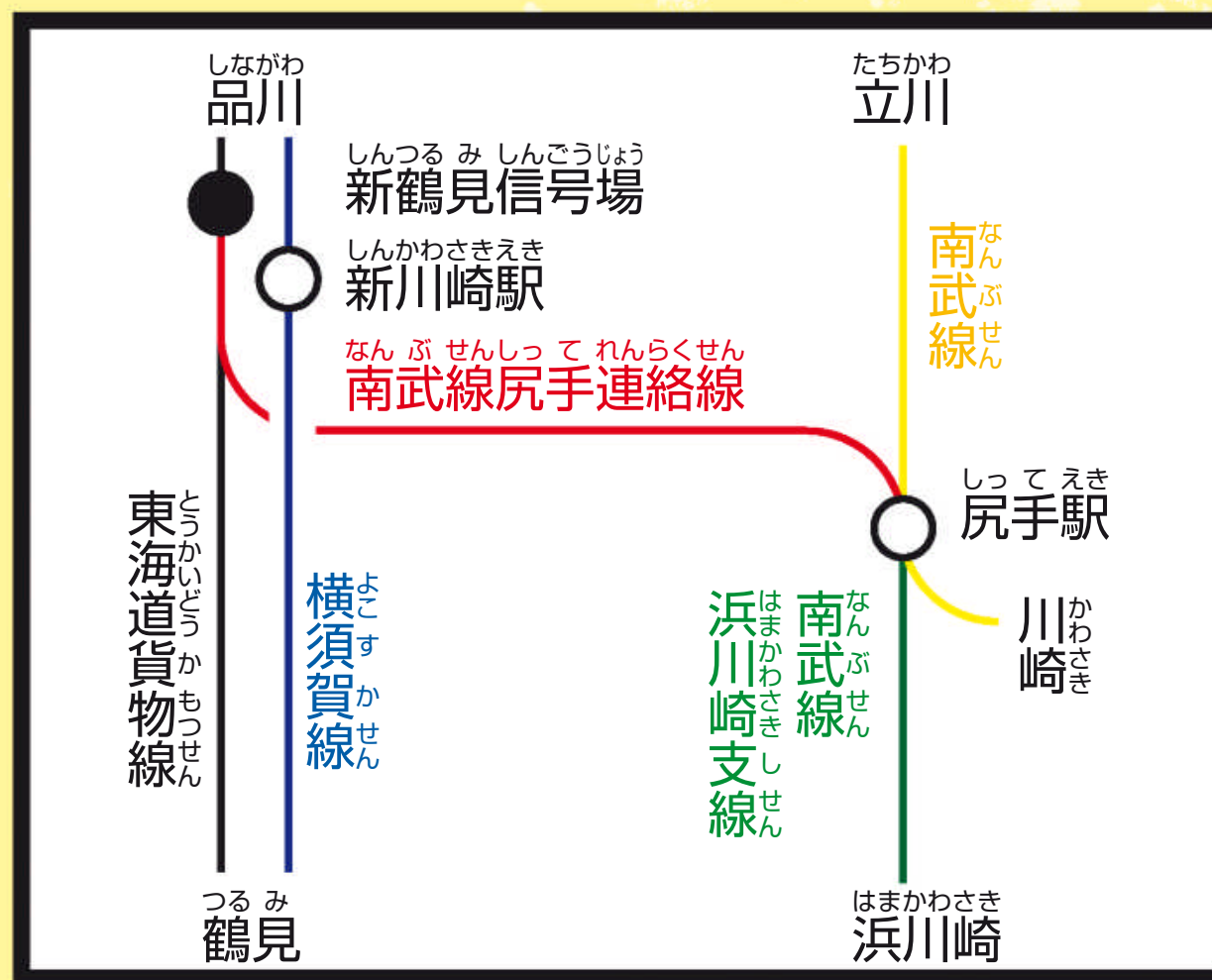
東海道貨物線から分岐したEF210形の単機回送列車。上に見える高架橋は横須賀線です。

浜川崎支線から来て尻手連絡線に入ったEF65形けん引の貨物列車。手前は浜川崎支線のホームです。

尻手連絡線から尻手駅に到着したEF65形。尻手駅には尻手連絡線の線路が2本あります。

尻手駅を発車した南武線E233系8500番代（実は1編成だけのレア車）。左側の線路が尻手連絡線で、この先で左に分岐します。

写真: Studio EVO

鉄道イベント開催報告！

今回は参加できなかったおともだちも、次回はぜひでかけてみてね

これから先のイベント予定は、ウェブサイト「鉄道ホビダス」で確認できるよ！　チェックして出かけてみよう！

西武鉄道　**西武・電車フェスタ2022 in 武蔵丘車両検修場**

開催日：6月4日（日）
場所：武蔵丘車両検修場

Text&Phot：萩原祐佳
取材協力：西武鉄道

いろいろな作業実演を見学！

ツアー列車として6000系が会場へ入線。たくさんの人が見学しました。

20000系の台車を組み立てる実演。

トラバーサーにのったニューレッドアローの中間車両の車両入換実演が行われました。

作業実演では、回転試験や自動搬送などを実施。

可愛いミニ電車が会場内で運転されました。

「西武鉄道創立110周年」×「鉄道開業150周年」を記念し、完全事前申込制で開催されました。会場では6月1日にデビュー30周年を迎えた6000系が入線。また、ニューレッドアローの車両入換実演や、作業実演など、検修場での多くの作業を見学しました。

JR西日本 吹田総合車両所見学ツアー

開催日：5月22日（日）
場所：吹田総合車両所

取材協力：JR西日本

JR西日本の車両工場をじっくり見学！

最初に吹田総合車両所についてのレクチャーを実施。

検査入場している車両や廃車予定の201系などをじっくり撮影。

廃車予定のクロ681-1001と並んだ681系「しらさぎ」編成。

配布された103系カード。全部で12種類ありました。

社員食堂ではグッズの販売を行いました。

JR西日本と日本旅行がコラボして吹田総合車両所の見学ツアーを開催しました。ツアーでは車両や台車の検査を行う建屋を見学したほか、検査入場している車両や、入換用の事業用車、廃車予定の車両の展示や、保存されているモハ52形流電の見学を実施。社員食堂ではヘッドマークの展示や物販、103系カードの配布を行いました。

イベントで出会ったおともだち

JR西日本「キハ189で直行！京都鉄道博物館の旅」

写真：服部ひろみ

キハ189系には「はまかぜ」風のヘッドマークが取り付けられました。

5月28日に日本旅行主催の「キハ189で直行！京都鉄道博物館の旅」が催行されました。当日はキハ189系に乗車したまま京都鉄道博物館に乗り入れるというもので、乗客を乗せて京都鉄道博物館に入線したのはこれが初めてです。ルートも普段は運行しない北方貨物線などを走行。京都鉄道博物館でも特別なイベントがたくさん用意されました。

京都鉄道博物館に入線した時にC62 2が汽笛を鳴らしてお出迎え。汽笛は出発時にも鳴らしました。

J-TREC

写真：RMM編集部
取材協力：J-TREC

青ガエルが里帰りしました

元東急5000系青ガエルが、5月25日～27日に長野から生まれ故郷のJ-TREC（当時は東急車輛）まで陸送されました。この車両は長野電鉄に譲られて2500系赤ガエルとして活躍。引退後は長野県須坂市内で保存されていました。

青ガエルは、長野電鉄赤ガエルの姿で故郷のJ-TRECに帰ってきました。

JR東日本 「房総西線客車列車の旅」を運転

写真:萩原祐佳

復路は「急行うち房」のヘッドマークを取り付けて運転しました。

往路はヘッドマークなしで運転しました。

内房線蘇我～姉ヶ崎間開業110周年を記念して、房総西線として開業した当時の客車列車をイメージした団体臨時列車「房総西線客車列車の旅」が、6月11日に走りました。列車はＤＥ10形が12系客車をけん引。館山駅の留置線では撮影会も実施されました。

北総鉄道 ゲンコツ電車をライトアップ

写真:Studio EVO

7000形は顔のデザインが独特で「ゲンコツ電車」と呼ばれています。昼でも見ることができます。

北総鉄道は創立50周年を記念して、西白井保守基地で保存している7000形「ゲンコツ電車」のライトアップを12月25日まで実施しています。時間は19時～ 21時。車両は西白井駅のホームから見ることができます。

ひたちなか海浜鉄道 キハ205の貸切列車を運転

写真:Studio EVO

先頭は国鉄形のキハ205、2両目にキハ37100-03を連結。3両目のキハ3710-01の営業列車に連結しました。

6月5日に、武蔵野線東所沢駅からお座敷列車「華」に乗車してひたちなか海浜鉄道を訪れるツアーが実施されました。このツアー用車両として、ひたちなか海浜鉄道のキハ205とキハ37100-03が使用されました。

出発！ションがターミナル！

トミカと遊べば、楽しささらにパワーアップ！

その楽しさはHPでも！

3種のビークルをキミがコントロール！

「トミカを運ぼう！サクサクつみおろしターミナル」は、その名のとおりトミカを使った積み下ろし遊びを楽しめるのが特徴だよ。プラレールやトミカ、フォークリフトをどうやって操作するかは次のページを見てね！

プラレールで遊んでいるみんななら、横にトミカを置いたり、いっしょに遊んだことがあるんじゃない？ 7月に登場する駅アイテムには、プラレールとトミカのかっこよさをいっぺんに楽しむための仕掛けがいっぱいのようだよ！ ひと足早くじっくりチェックしてみよう！

2022年7月16日発売予定

価格：7,480円（税込）問：0570-04-1031
（タカラトミー・ナビダイヤル、土日祝日を除く平日10:00 ～ 17:00）

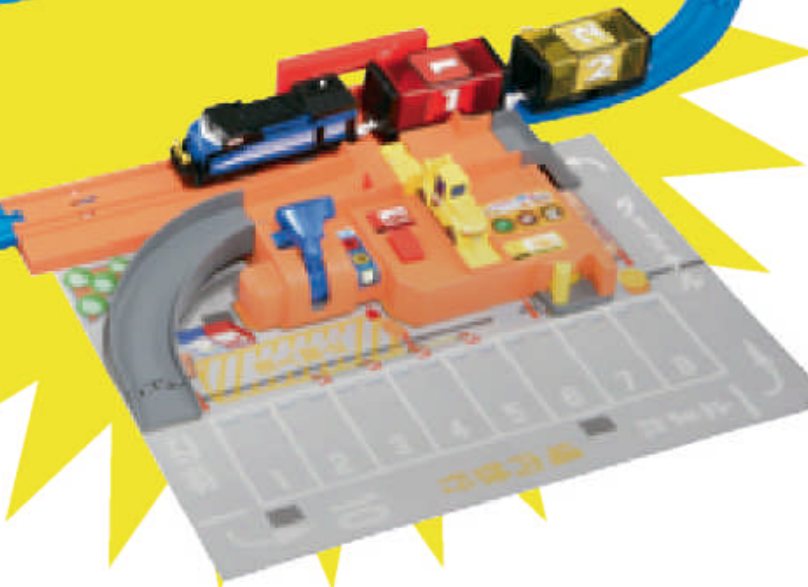
※セット内容以外は別売りです。
トミカは2022年2月時点の販売車両です。

鈴川さんが遊んでいる様子は動画でチェックしてね！

プラレール

トミカをのせて列車が積み下ろしアクションサクサクできる

プラレール鉄道の新型車両もセットに！

このセットにはプラレール鉄道の新型車両「パワーカーゴ」が入っているよ。しかも、トミカを載せるコンテナ貨車には何やら仕掛けがあるようだよ！

コンテナ列車「パワーカーゴ」

プラレール鉄道の中でナンバー 1のパワーを誇る車両で、最大で26両の貨車を引っぱることができる。カーゴ駅は全国にあって、各地のカーゴ車両の1日分の走行距離を足すと、地球2周半にもなるんだ！

トミカ専用道路でジオラマを広げることもできる！

※道路プレートやトミカは別売です。

この夏、プラレールの駅セットが熱い！

7月にはもうひとつの駅アイテム「サウンドチェンジ！マイステーション4WAY」も発売されるよ！ 詳しくは鉄おもの前号(174号)または特設のHPで確認だ！

レバー操作でサクサクコントロール！

青レバーで発車・停車をコントロール！ レバーの数字で停止位置も選べるよ。

パワーカーゴ

トミカ

赤ボタンを押せばトミカはスロープをくだって発車していくんだ。

フォークリフト

カーゴを開けた状態で黄レバーを操作すると、フォークリフトでトミカを積み下ろしできるよ！

今年こそチャレンジ！鉄道ジオラマコンテスト！

鉄道模型はじめ隊！

さあ、今年も夏がやってくる！ 夏休みには自由な時間がいつもより増えるから、こんな時こそ、ゆっくり、じっくりジオラマ作りにトライしてみない？ 楽しく作って完成したら、みんなのステキな作品を鉄おものコンテストに送ってね！

みんなの“はじめて”からステキなジオラマがたくさん誕生！

今回で4回目を迎えるこのコンテスト。鉄おもを読んでくれているお友だちが作ったジオラマは、どれもかっこいいものばかり。大きさにも材料にも決まりはないので、身近に使えそうな材料がないかを探してチャレンジだ！

TOMYTEC

トンネルジオラマを紹介するよ！

「何から始めればいいの!?」というお友だちのために、今回はペットボトルと紙粘土を使ったトンネルジオラマを作ってみたよ。参考にしてみてね！

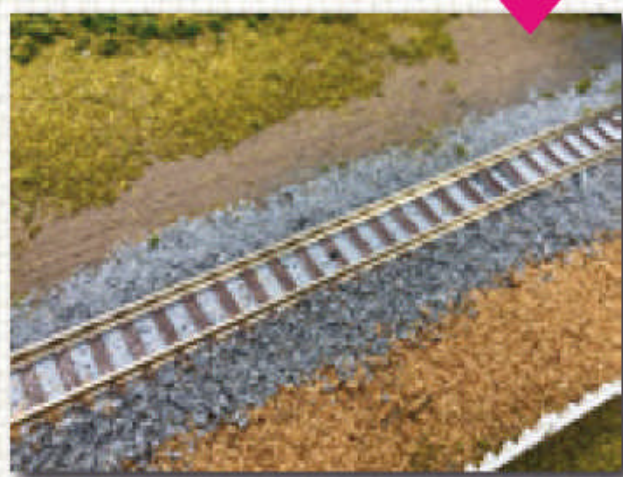
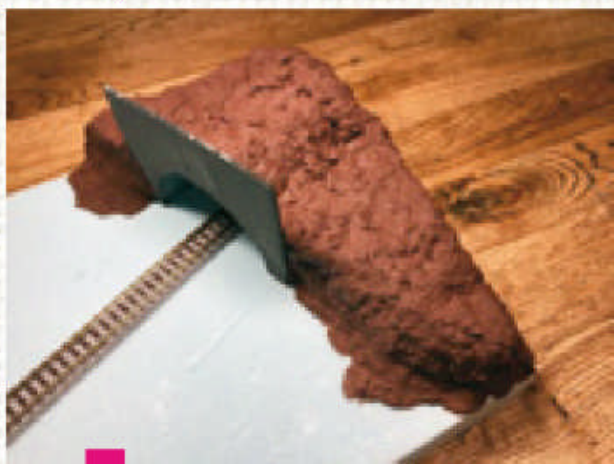
まずは500mlのペットボトルを用意。図のようにカットしてトンネルのベースにするよ。

土台となるボードにレールとペットボトルトンネルを置いて、レイアウトを決めよう。

トンネルの入り口になる部分は段ボールを使ったよ。

発泡スチロールで山の部分を作ろう。形が決まったら両面テープで固定してね。

貼り付けただけで山っぽくなった！

発泡スチロールやペットボトルに粘土を貼り付けて山を作っていこう。

あとは、細かいスポンジのような「フォーリッジ」や、カラーパウダーを作りたい景色に合わせてボンドで貼っていけば完成だ！

便利な粘土を見つけたよ！

今回はコルッキーというジオラマ用の粘土を使ってみたよ。茶色だし、コルクが混ざっていてゴツゴツした地面の雰囲気がかんたんに作れるんだ。もちろん、ふつうの紙粘土に絵の具などで色を塗ってもオーケー！

初体験のキミも「はじめての2022」開催

「はじめての鉄道ジオラマコンテスト2022」を開催するよ！

キミが作ったジオラマを写真に撮って送ってね！テーマや材料は何でもオーケー！ 応募方法は79ページやQRコードから確認してね！ 豪華賞品もあるよ！

いっしょに鉄道模型体験をしよう！ 読者モニター大募集！

「鉄道模型はじめ隊」コーナーの撮影に参加して、いっしょに鉄道模型を体験してみませんか？ 必要事項を記入のうえ、以下のアドレスにメールでご応募ください。

◎必要事項：お名前、住所、電話番号、お子さんの年齢
◎質問：鉄道模型を触ったことがありますか？（あればどの程度かを教えてください）

送付先
tetsuomo@ceg.co.jp

※新型コロナウイルスの感染状況によっては、企画を実施できない場合があります。
また、撮影の際は感染対策の一環として、撮影前の検温や消毒にご協力いただきます。

鈴川絢子の◯◯やってみたっ！

第59回「駅のパタパタ表示機を作ってみた！」

駅に行くとたびたび目にする「案内表示装置」。このあとにやってくる列車や種別、行先などが書かれていて、電車に乗るときにはとても助かります。今回は、そんな案内表示装置を作ってみました。もうすぐ夏休みですし、工作の宿題にもぴったりですよ！

100円ショップで買える材料でできるよ！

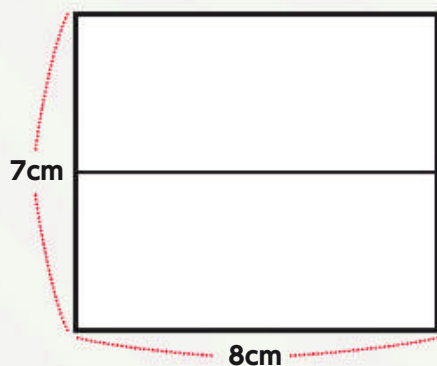
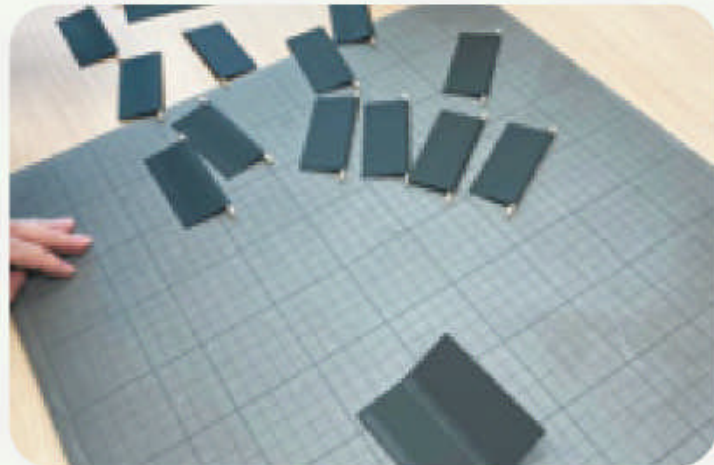
- 箱 ※今回はダイソーの「紙ボックス」を使いました。
- 画用紙
- うすい段ボールまたはボール紙
- ペットボトルのふた×2こ
- 竹串×15本ほど
- 丸竹箸×2本

いまではほとんどがＬＥＤになっていますが、むかしはパタパタと板が回転して行先などを表示していました。少し前に京急川崎駅にあったパタパタ表示機がＬＥＤに交換されて話題になりましたね。

詳しい作り方は動画でも確認しよう！

作り方

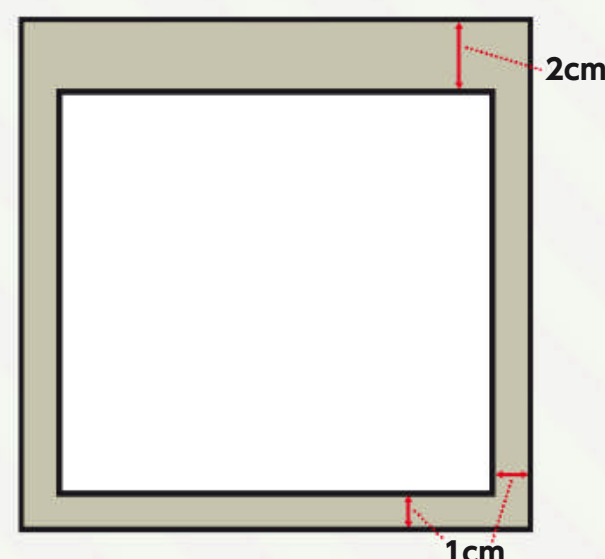
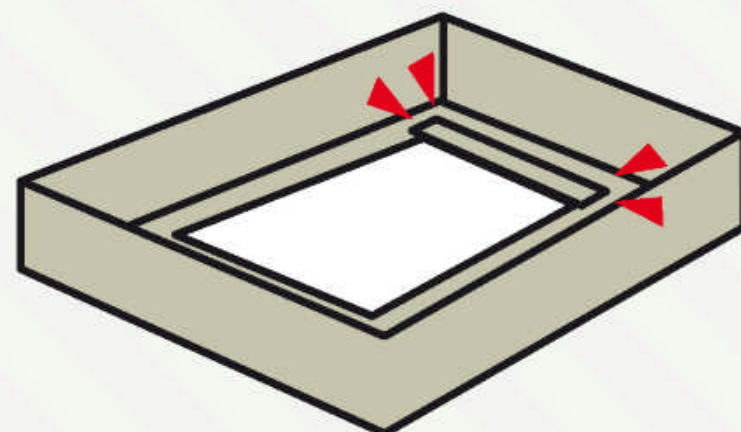
パタパタの板を作る

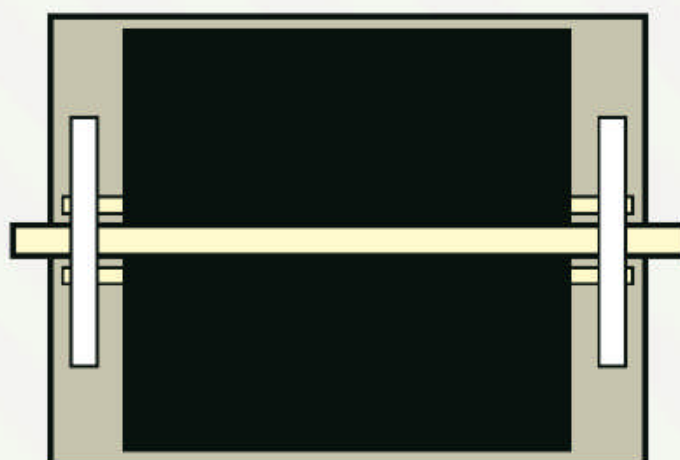
❶まずは文字を入れるフラップを作りましょう。画用紙を半分に折り、折り目部分に竹串を置いて、糊や両面テープで開かないように止めましょう。今回は、これを15個作りました。

今回は縦7センチ×横8センチにしました。

❷コピー用紙を画用紙と同じサイズにカットし、行先や列車名などを書きましょう。注意したいのは、フラップに貼り付ける時には上下に切り分けて貼るので、細かい文字が中心にこないようにしましょう。

❸うすい段ボールを直径4センチのサイズで円形にカットします。そして、図のように竹串を通す穴をあけていきます。また、竹串は"とがっていない"方から10センチの長さでカットしておきます。

みんなで楽しく書いてみよう！

箱を作る

❹ふたを外し、下の図のようにカットします。箱本体には上から2センチの部分に、箸を通すための穴をあけましょう。

❺ふたの裏側にはカットしたふたのあまりを使って、上側に図のようなストッパーをつけます。

組み立てる

❻用意した材料を図のようにセットします。

❼丸い段ボールの穴にフラップを差し込んできましょう。ペットボトルのふたに穴をあけ、両サイドに差し込んだら完成です。

できたー！

駅名や列車名でもいいですし、好きなメッセージを書いてもステキですね！

図面をダウンロードできます！

一部のパーツについて、図面をダウンロードできますので、ご利用ください。

プラレール® タカラトミー

ESシリーズ専用パッケージ入り

ESシリーズは、Sシリーズ（スタンダードな3両編成）とは違ってパッケージデザインもオリジナル。ESシリーズが一目で分かる縦型レイアウトがあるのも特徴的です。

さらに詳しくはWEBにて!

ESシリーズの商品紹介はもちろんのこと、WEB取扱説明書も掲載。さらに、ESシリーズ以外の編成車両や車両セットの遊び方も紹介されています。

セット内容はこちら!

シール
見本を参考にシール貼りも楽しめます。

3両編成
先頭車と後尾車、中間車の片側の連結部分には収納式を採用しています。

ES-03 E6系新幹線 こまち SERIES E6 KOMACHI

E6系新幹線こまちがモデル

●7月中旬発売予定 ●価格:2,000円
※レール・電池は別売です。

ES-04 E7系新幹線 かがやき SERIES E7 KAGAYAKI

E7系新幹線かがやきがモデル

●7月中旬発売予定 ●価格:2,000円
※レール・電池は別売です。

最新鉄道ニュース撮って出し!

鉄おも!情報館

2022年8月 ※価格は税込です。

おもちゃや文房具、DVDや書籍、その他、関連情報がテンコ盛り！お気に入りは見つかったかな!?

※製品によっては販売数に限りがあるものもございます。売り切れの際はご容赦ください。

待望のN700A&E7系新幹線かがやきが3両編成に仲間入り♪

ハイパワーライト搭載☆

プラレール車両で人気の3両編成モデル“Sシリーズ”に待望の2モデルが登場。ともにヘッドライトにはハイパワーライトを搭載しています。3両編成モデルで、連結・切り離しが可能。2スピード対応で、スイッチOFFで手転がし遊びも可能です。

S-01 ライト付 N700A新幹線 SERIES N700A

●7月中旬発売予定 ●価格:2,860円 ※レール・電池は別売です。

※光はイメージです。

N700Aにハイパワーライトがついた!

S-05 ライト付 E7系新幹線かがやき SERIES E7 KAGAYAKI

●7月中旬発売予定 ●価格:2,860円 ※レール・電池は別売です。

※光はイメージです。

問合せ先:0570-04-1031（ナビダイヤル／土日祝を除く平日10:00～17:00） https://www.takaratomy.co.jp photo:タカラトミー

プラレール遊びの"基本"が詰まったベーシックモデルが3両編成にデビュー
初めてのプラレールにぴったりな"ESシリーズ"を楽しもう♪

まずは4モデルから♪

☆3両編成モデル
☆連結・切り離し可能
☆1スピード仕様
☆スイッチOFFで手転がしOK

"気軽にプラレール遊びを楽しみたい♪"というお友だち向けモデルとして、"ESシリーズ"が新登場。初めてのプラレール遊びにピッタリな、基本的な機能に特化しているのが特徴です。さらに、バリュープライス設定という点も魅力のひとつ。ベーシックな性能はそのままに、ファーストプラレールとして最適なモデルとなっています。

ES-01 新幹線N700S SERIES N700S

N700Sがモデル

●7月中旬発売予定 ●価格:2,000円
※レール・電池は別売です。

ES-02 E5系新幹線はやぶさ SERIES E5 HAYABUSA

E5系新幹線はやぶさがモデル

●7月中旬発売予定 ●価格:2,000円
※レール・電池は別売です。

Information

セットモデルもてんこ盛り!

ESシリーズが初登場するなど、ますます盛り上がりを見せるプラレール3両編成。さらに、7月には、魅力的なセット商品もてんこ盛り。詳しくはP58～の「プラレール総研」で紹介しているので、ぜひ、チェックしてみてくださいね♪

映画『ジュラシック・ワールド』とのコラボレーションモデル

鉄道での恐竜の運搬を目的として開発された恐竜貨車。3両1編成ですが、2両目をロング化したことで、編成全体では4両編成の長さとなっています。動力車・ロング恐竜貨車・コンテナ貨車の3両編成で、連結・切り離しが可能。1スピード対応で、スイッチOFFで手転がし遊びも可能です。

プラレール ジュラシック・ワールド 恐竜運搬列車

●7月上旬発売予定 ●価格:4,950円 ※レール・セット内容以外・電池は別売です。

※恐竜運転列車は架空の設定となります。

ロング恐竜貨車でベビーブルーを載せ降ろしできる♪

ロング恐竜貨車にベビーブループラレールVer.（アニア）を載せ降ろしさせて遊ぶことが可能。また、ロング恐竜貨車は、スイッチを使って側壁を展開できます。

アニア アニマルアドベンチャー

"口が開く""尻尾が動く""足が動く"といった、3つのアクションが楽しめます。

トミーテック｜鉄道コレクション

遠州鉄道2000形（エヴァンゲリオンラッピング電車）2両セットC

「エヴァンゲリオン新劇場版」シリーズに登場する2号機と8号機が描かれた、2021年11月に運行を開始した2004編成が再現されました。

価格:4,950円

浅草～日光・鬼怒川地区を結んだ快速列車の、登場時の仕様を製品化。6050系は登場時には密着自動連結器を備え、更新過渡期には非冷房車6000系と冷房車6050系の混結運転が行われています。

東武鉄道 6000系 2両セット

価格:3,960円

東武鉄道 6050系登場時 2両セット

価格:3,960円

名古屋市交通局 鶴舞線3000形3101編成6両セット

名古屋市交通局～市営交通100周年記念。鶴舞線の開業時から活躍していた通勤形電車の、3000形トップナンバーの3101編成が製品化されました。

価格:1万1,880円

●発売中　●問合せ:03-3695-3161　https://www.tomytec.co.jp　©カラー

タルガ

でんたま

後ろに引いて手を離すとゼンマイで走ることができる、プルバック式のおもちゃ。電池不要で、転んでも起き上がってくる愛くるしさも魅力です。

価格:各990円

ALFA-X　N700S　西九州新幹線かもめ

●7月上旬発売予定　●問合せ:03-5550-2351　http://www.targa-japan.com

タカラトミー｜トミカ

トーマストミカ ベーシックセット

トーマストミカ4台が入ったギフトセット。トーマスとアニー、クララベルを連結したり、バスのバーティーと一緒に手転がしをしたりと、トーマストミカの基本的な遊びが楽しめます。

価格:3,080円

トーマス

アニー

クララベル

バーティー

●8月20日発売予定　●問合せ:0570-04-1031　https://www.takaratomy.co.jp

タカラトミーアーツ｜カプセルプラレール

未来をつくる試験車両編

カプセルプラレールに歴代の試験車両が大集合。新たに955形新幹線試験車両〔300X〕が仲間入りしました。ファステック360Sはギミック付きの豪華な車両になっています。全12種。

価格:1回300円

955形新幹線試験車両〔300X〕

先頭車（ゼンマイ車）

中間車＋クリア直線レール

後尾車＋クリア曲線レール

WIN350

先頭車（ゼンマイ車）

中間車＋クリア直線レール

後尾車＋クリア曲線レール

ファステック360S

アローライン＋クリア直線レール

中間車（ゼンマイ車）

ストリームライン＋クリア曲線レール

新幹線試験車両E956形ALFA-X

先頭車（ゼンマイ車）

中間車＋クリア直線レール

後尾車＋クリア曲線レール

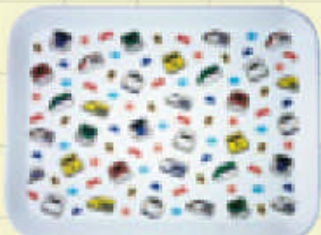
●発売中　●問合せ:0570-041173
https://www.takaratomy-arts.co.jp

ヘソプロダクション

しんかんせんバンブーファイバー

天然素材の竹を主に使用した、環境にもやさしいテーブルウエア。軽くて丈夫、速乾性の高さも特徴です。今回、ランチプレートとプレート(丸)のデザインがリニューアルされました。

カップ
価格:660円
※写真は表裏。

スプーン フォークセット
価格:550円

プレート(丸)
価格:770円

ランチ プレート
価格:1,100円

トレイ(角)
価格:770円

●発売中 ●問合せ:06-6464-5566 https://www.heso-pro.com

立誠社

トレインランチシリーズがリニューアル。N700S、923形ドクターイエロー、E5系新幹線はやぶさ、E6系新幹線こまちがデザインされています。抗菌仕様で食洗機対応。「ランチボックス」と「スライド式トリオセット」は、ブルーとイエローの2色展開です。

ランチ ボックス
価格:各1,540円

イエロー　ブルー

ミニタイトランチ
価格:605円

スライド式トリオセット
価格:各1,540円

イエロー　ブルー

●発売中 ●問合せ:03-6225-2521 https://risseisha.co.jp

ポポンデッタ

クリアファイル

国鉄時代の懐かしいフォントを集めた国鉄文字と、国鉄時代の車掌さんが使っていたアイテムをイラストにして表現。表裏で各デザインを楽しむことができます。

価格:各385円

N700S 座席テーブル　国鉄文字　国鉄エモ

新幹線リュック

水を弾いて汚れにくい、ポリエステル生地を使用した新幹線リュック。大きなポケットも付いています。

価格:各4,950円

総柄　ブロック柄

●発売中
●問合せ:03-5297-5530 https://www.popondetta.com

阪急電鉄

クリアポーチ

窓の部分が透けているので、中に入れている物が一目で確認できます。

価格:1,500円

※文房具等は含みません。

●発売中 ●問合せ:https://www.hankyudensha-shop.com

東急

【ありがとう8500系】フラットケース

車両側面をデザイン。窓部分が透明なので、中身が見えて実用的です。

価格:770円

●発売中 ●問合せ:TOKYU STYLE(tokyu.com)

オークコーポレーション

Dr.Yellow the LUCKY TRAIN マグカップ

922系/923系のドクターイエローがデザインされたマグカップ。各車両をイメージしたカラーリングを模したイラストが賑やかです。

価格:1,210円

※写真は表裏。

●発売中
●問合せ:03-5365-3705 https://www.auc-cop.co.jp

東武商事

スペーシアDRCカラーリングセット

100系スペーシアと1720系デラックスロマンスカー、1800系をイメージした200型と1800系、それぞれをデザインしたラバーキーホルダーが各々セットになっています。

価格:各1,350円

1720系×100系　1800系×200型1800系

●7月上旬発売予定
●問合せ:03-3623-0412 http://www.tobushoji.co.jp

ダイワトーイ

ハシ鉄「西九州新幹線・かもめ」

人気のハシ鉄シリーズに、西九州新幹線「かもめ(N700S)」が登場です。

価格:660円

●7月発売予定
●問合せ:072-998-2317 https://daiwatoy.co.jp

伊豆急

アロハポーチ

伊豆急3000系「アロハ電車」の運行開始に合わせてデザイン。車体ラッピングのホヌ柄がプリントされています。

価格:660円

マチ(55mm)付きです。

※文房具等は含みません。

購入特典として、8月31日(水)までアロハ電車エンブレム缶バッジ(赤または青)をプレゼント中。

●発売中 ●問合せ:0557-53-1116 https://www.izukyu.co.jp

アサミズカンパニー

東海道新幹線のぞみ30周年記念 ロングパネル壁掛け時計

テキスタイル(布生地)のロングパネルに新幹線車両などをデザイン。記念の公式ロゴマーク&東海道新幹線のぞみ30周年記念の文字も入っています。限定500個。

価格:1万1,990円

●7月中旬発売予定
●問合せ:04-7157-3870　https://www.rakuten.ne.jp/gold/asamizu/

総合車両製作所

山形新幹線フェイスタオル

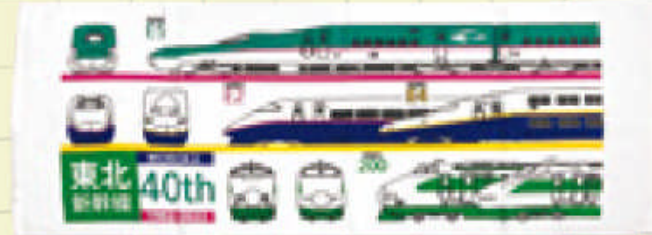
山形新幹線開業30周年を記念したフェイスタオルです。7月発売予定。

価格:1,650円

東北新幹線フェイスタオル

東北新幹線開業40周年を記念したフェイスタオルです。発売中。

価格:1,650円

●問合せ:https://www.jreastmall.com/shop/c/c59/

ビジュアル・ケイ【DVD】

ザ・ラストラン「東武鉄道1800系」

臨時運用に入った1800系の走行シーンと最終運行日の記念ツアーの様子を紹介。さらに、2017年に引退記念運転が行われた300型の映像も収録されています。

価格:1,047円

●発売中　●問合せ:03-5325-3455　http://www.visual-k.jp

ビコム【DVD/BD】

特急ひたち9号 偕楽園駅停車

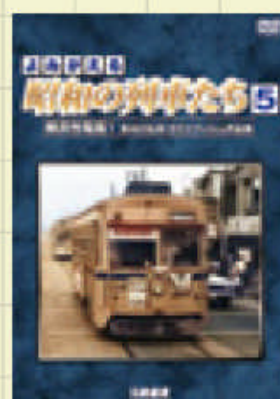
2021年2月に仙台発品川行き特急「ひたち」の前面展望。引き続き、今回は、偕楽園に停車する特急ひたち9号に乗車し、品川発いわき行きの前面展望をリリースしています。

価格:5,500円(DVD/BD)

よみがえる昭和の列車たち5

長谷川弘和8ミリフィルム作品集の私鉄編。引退した各地の路面電車と、昭和30～40年代の大手・中小私鉄の貴重な映像を収録。今回は横浜市電篇です。

価格:4,400円(DVD)

●発売中　●問合せ:0942-39-1555　http://vicom.co.jp

京都鉄道博物館で「若桜鉄道WT3300形『隼ラッピング列車』特別展示」を実施中

若桜鉄道が運行している「隼ラッピング列車」の特別展示のほか、展示期間中の週末には、車内公開などといったイベントが予定されています。

(※写真はイメージ)

●開催期間:7月1日(金)～18日(月・祝)
●問合せ:0570-080-462　https://www.kyotorailwaymuseum.jp
※各種入場券・イベント開催日等は要問い合わせ。

「トミカ・プラレールフェスティバル in ラグーナテンボス 2022」開催中

トミカやプラレールの展示コーナーに加え、トミカとプラレールが一緒に楽しめる見ごたえ抜群の「トミカ・プラレール巨大ジオラマ」が展示コーナーに登場。また、「トミカ組立工場」などのアトラクション(※有料)やアイテム満載の「トミカ&プラレールマーケット」を楽しむこともできます。

■開催期間:7月2日(土) ～ 9月4日(日)
■開催場所:ラグーナテンボス ラグナシア セロシアホール
(愛知県蒲郡市海陽町2-3)
■イベント入場料:500円　※3歳以上一律。2歳以下は入場無料。
別途ラグナシアの入園券が必要。
■問合せ:ラグーナテンボス　インフォメーションセンター
0570-097117 (受付時間9:00～16:00)
http://www.lagunatenbosch.co.jp

WEBでも情報をキャッチ!
最新情報はこちらからもチェックできます。

キャッチフレーズは「親子で楽しめるおもちゃの世界にとびこもう!」。トミカ・プラレールの魅力を満喫できます。　(※写真はイメージ)

※開催日変更の場合もあり。来場前にホームページで確認ください。

アネック【DVD/BD】

E131系 内房線・外房線直通運転席展望

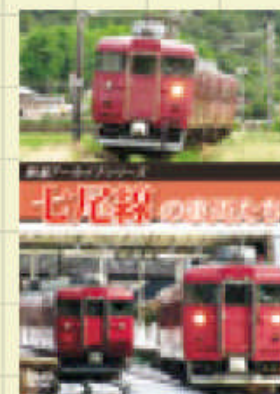
内房線の木更津駅から安房鴨川駅を経由、外房線の上総一ノ宮駅までの直通運転のE131系での普通列車の展望映像を収録。

価格:3,981円(DVD)／4,950円(BD)

七尾線の車両たち

1990年代～現在に至るまで活躍した国鉄型車両を中心に、様々な車両たちの足跡を走行シーンで紹介。今回はJR西日本の七尾線です。

価格:3,981円(DVD)

●7月20日発売予定　●問合せ:03-6240-9901　http://www.anec.co.jp

「鉄道甲子園オンラインショップ史上最大級の夏SALE!」開催中

テーマは「鉄道甲子園オンラインショップ史上最大級規模の品揃え!」。東武鉄道、Osaka Metro、阪神電鉄、北大阪急行など、多くの鉄道グッズが大集結です。

(※写真はイメージ)

QRコードから一発アクセス
オンラインショップにはQRからもアクセスできます。

●開催期間:7月22日(金)10時～8月7日(日)23時　●開催場所:鉄道甲子園オンラインショップ
●問合せ:阪神コンテンツリンク通販事務局　06-6442-5205　https://www.tetsudokoshien-shop.com

巻末のハガキで応募してね!

鉄おも! 読者プレゼント

Vol.175

タカラトミー|プラレール

https://www.takaratomy.co.jp

1 S-01 ライト付N700A新幹線 2名

※レールは付きません。

2 S-05 ライト付E7系新幹線かがやき 2名

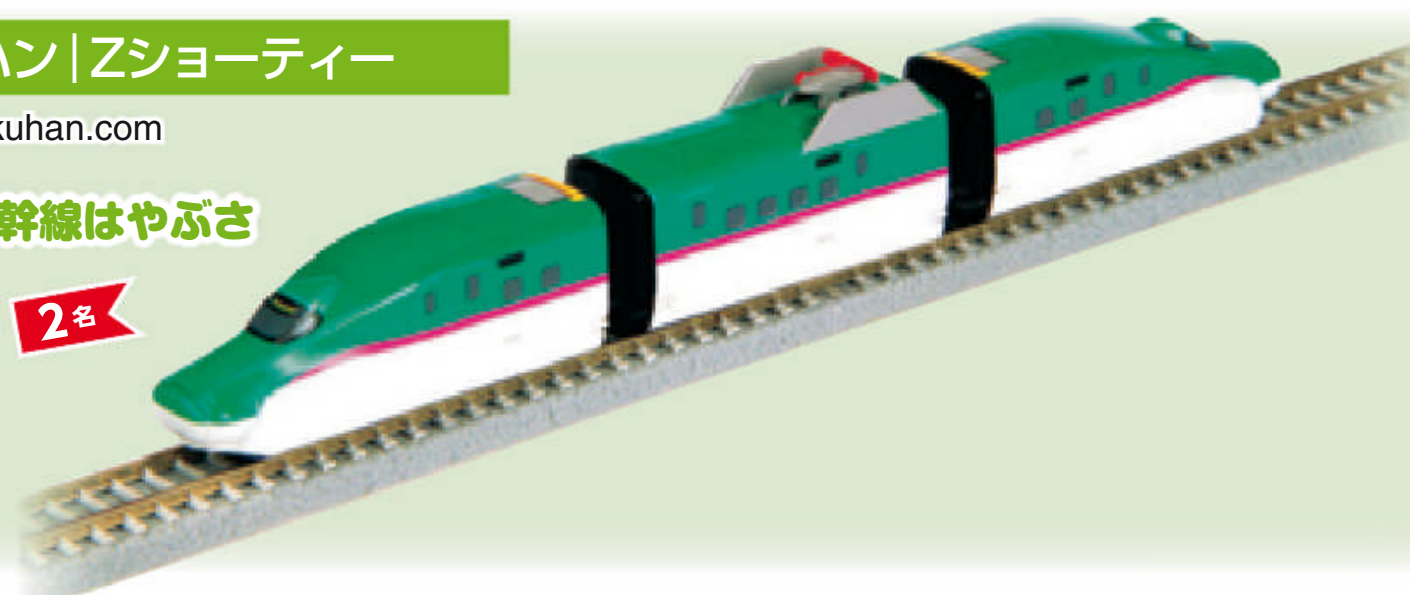
※レールは付きません。

ロクハン|Zショーティー

https://www.rokuhan.com

3 E5系新幹線はやぶさ 2名

アイアップ

https://www.eyeup.co.jp

4 マナー豆 おはし de おべんきょう きかんしゃトーマス(すうじ)

西武鉄道

https://www.seiburailway.jp

5 ペーパークラフトポチ袋 3種セット 3名

タカラトミーアーツ|カプセルプラレール

https://www.takaratomy-arts.co.jp

6 未来をつくる試験車両編

※全12種類のセットです。
セット内容は66ページをご覧ください。

トイコー

https://www.toyco.co.jp

7 ペントレインN700S新幹線

メトロコマース
https://www.metocan.com

8 ラバーキーホルダー半蔵門線

計3名

※発送は1点。商品は指定できません。

東武商事
http://www.tobushoji.co.jp

9 スペーシアDRC リバイバルカラータッチアンドゴー

計2名

※発送は1点。商品は指定できません。

オークコーポレーション
https://www.auc-cop.co.jp

10 新幹線ツイン蛍光ペン

セットで5名

総合車両製作所
https://www.jreastmall.com/shop/c/c59/

11 新幹線ラバーキーホルダー

計4名

※発送は1点。商品は指定できません。

明知鉄道
https://www.aketetsu.co.jp

12 クラフトテープ

3名

13 あけてつ てぬぐい

3名

伊豆急
https://www.izukyu.co.jp

14 トレインカードケース

1名

立誠社 | 豆柴×323系大阪環状線グッズ
https://risseisha.co.jp

15 アクリルキーホルダー

計2名

16 カードケース

1名

17 クリアファイル

1名

18 底ハギポーチ

1名

19 たおるはんかち

1名

※発送は1点。商品は指定できません。

ポポンデッタ
https://www.popondetta.com

20 保冷・保温ボトルケース

計2名

※発送は1点。商品は指定できません。

ヘソプロダクション
https://www.heso-pro.com

21 コップ付プラボトル

1名

22 タンブラー2P

1名

23 プラコップ

1名

24 トリオセット

1名

25 ランチボックス

1名

アサミズカンパニー
https://www.rakuten.ne.jp/gold/asamizu/

26 JR貨物・日本国有鉄道ミニクッション

計4名

※発送は1点。商品は指定できません。

協同プレス
https://kikka-for-mother.com

27 カーマグネット CHILD IN CAR

3名

村瀬商会
http://www.mrs-hw.co.jp

28 バリ鉄CAP「金太郎」

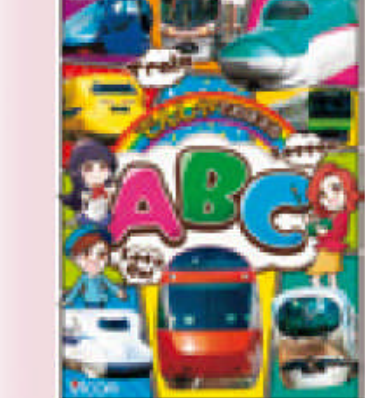
1名

ビジュアル・ケイ【DVD】
http://www.visual-k.jp

29 ザ・ラストラン「キロ47形伊予灘ものがたり」

3名

ビコム【DVD】
http://vicom.co.jp

30 でんしゃでおぼえる ABC

1名

31 SL人吉 DL編

1名

アネック【DVD】
http://www.anec.co.jp

32 常磐線全線普通列車運転席展望

1名

シキを間近で

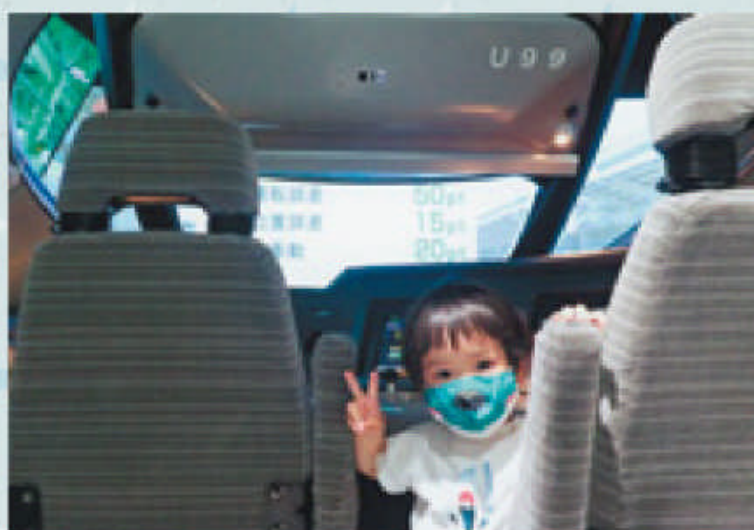
大阪府　尾中一道さん　4才

三重県にある貨物鉄道博物館に行ってきました。あいにくの雨模様でしたが、息子は大好きなシュナーベル式貨車であるシキ160形を間近で見学することができて大満足そうでした！館内の鉄道模型も食い入るように眺めていました。

ぼく専用かがやき

広島県　PN.えいたくんさん　4才

パパが作ってくれた僕だけのE7系かがやきだよ。運転士さんになりきって遊んでいるよ。いつか本物のかがやきに乗ってみたいなぁ。

HAPPY BIRTHDAY

ラッキーバースデイ

埼玉県　PN.あまねさん　4才

4才の誕生日に埼玉の鉄道博物館へ行きました。平日の午後だったので、普段なかなか当選できないミニ運転列車やE5シミュレーターに乗ることができました。

毎年、誕生日の恒例となったママのトレイン工作。今年のリクエストは名鉄でした。5才のけんちゃん出発進行！2022年もたくさん電車に乗るよー！

プラハの子鉄参上！

プラハ（チェコ）
杉田キアヌさん　5才

チェコのプラハに住んでいます。先日、交通技術博物館に行くため、列車でドイツのドレスデンへ日帰り旅行をしてきました。乗車したユーロシティ・ベルリナー号と良い写真が撮れました。

アイロンビーズで鉄道模型

奈良県
吉村太一さん　9才

大好きなEF65カラシとEF64の重連を、アイロンビーズの立体で作ってみました。パンタグラフを再現するのに苦労しましたが、なんとか無事完成。アイロンビーズの鉄道もかっこいいなー。

大好きしまかぜ

愛知県
ごとうはやとさん　5才

大好きなしまかぜに乗ったよ！一番前の席に座って、運転士さんになった気分で大興奮！！しまかぜに乗れて、とっても楽しい時間でした。
編楽しさが伝わるいい笑顔だね♪

盛りだくさんのツアー

福岡県
鈴木寿人さん　5才

行きはかわせみ・やませみ、帰りはいさぶろうの特別列車に乗って、小倉鉄道ランドのツアーに行ってきました。電車の下にはいったり、ミニSLに乗ったり、とっても楽しい1日でした。

まさに箱入り娘

千葉県　はせがわかえでさん　4才
まいさん　2才

貨物列車が大好きな子どもに貨物のコンテナボックスを買いました。何を入れるかと思ったら、自分たちが貨物になって、コンテナに入ってしまいました。とてもかわいかったです。

初めての広島県

埼玉県　いとうはるいちさん　7才

久しぶりに行動制限のないＧＷ。憧れの観光列車etSETOraや、往復の新幹線、広島市内を走る路面電車など、たくさんの鉄道に乗ることができました。大満足の旅行になりました。

祭りに参加

愛知県　たけうちえりささん　4才
つばささん　1才

第14回名鉄でんしゃまつりに参加しました。電車と綱引きでは4両編成の9500系と対決！「1・2・1・2！」のかけ声で力を合わせて、見事に動かすことができました。ますます名鉄が大好きになりました。
編名鉄の魅力いっぱいのお祭りだね。

キッズワールド イラストギャラリー

みんなが おくってくれた かっこいいイラスト だいしゅうごう！

253系の後を継いで2009年10月にデビュー
山手せんとすれちがってる成田エクスプレス

中村将吾さん　8才

1988（昭和63）年にデビュー
はやいぞ！名鉄パノラマスーパー

はまだかいとさん　7才

ひのとりはあつい!?

川口ちよさん　7才

GSEとLSEのすれちがい。

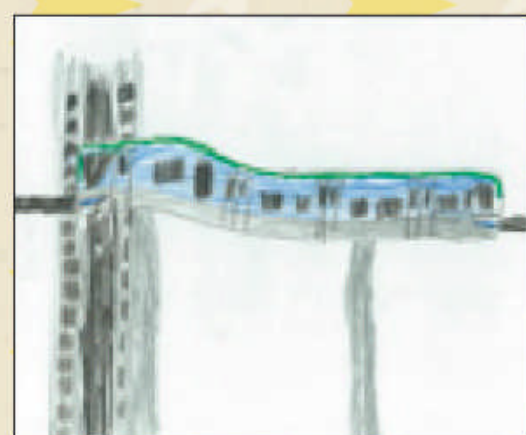
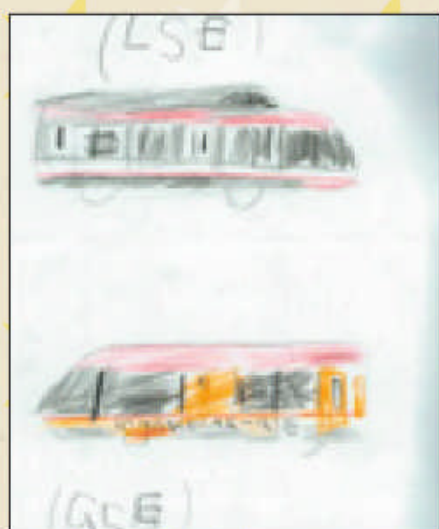
小池和輝さん　9才

メトロ7000系ありがとう！

高野慧さん　10才

とうきょうモノレール

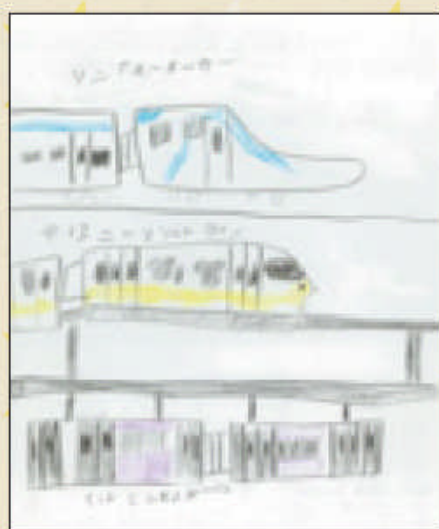
早田じょうすけさん　7才

ALFA-X大好き！

きむらなつおさん　4才

リニアモーターカーとモノレール

太田朋希さん　9才

てんきのよい、むさしのせん

はせがわかえでさん　4才

N700Sとドクターイエロー

篠崎維月さん　7才

JRとうかいの313けいと315けいのへいそう

森永絢晴さん　7才

めいてつとふみきりとえきいんさん

PN.みなとくんさん　4才

津に止まった近鉄特急ひのとり80000系

栗林悠さん　7才

半ぞう門せん18000系すれちがい

内田琉偉さん　7才

長野〜湯田中をむすぶ33.2km

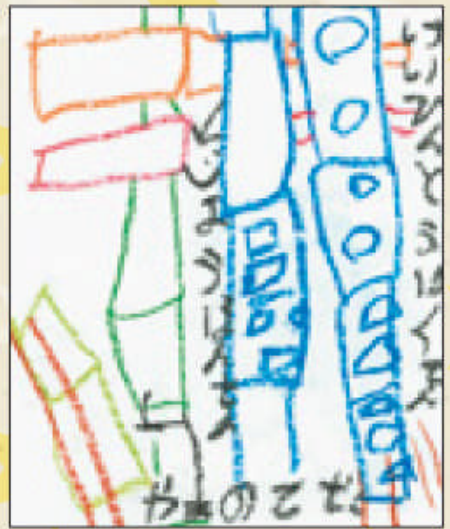
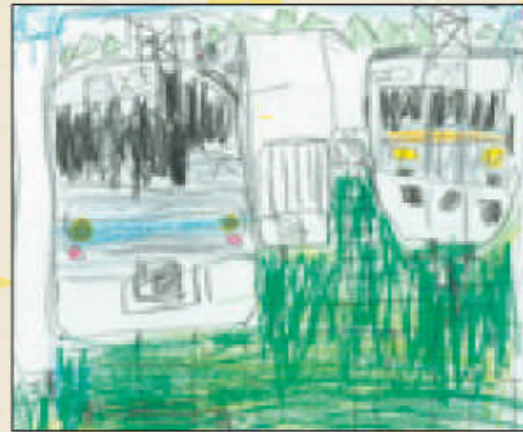
ながのでんてつ

PN.はるさん　7才

都営地下鉄6500形登場！

PN.ひろきさん　8才

東京の電車たち

こいずみゆうまさん　6才

205けいだいすき

ふしたにけいたさん　5才

さがみわんを走るサフィールおどり子

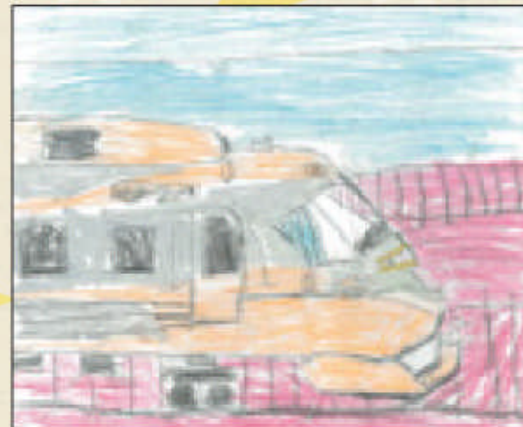
木山幹太さん　8才

にっこうきどうせん

こばやしけいたさん　5才

マルチプルタイタンパー

かとうりょうすけさん　3才

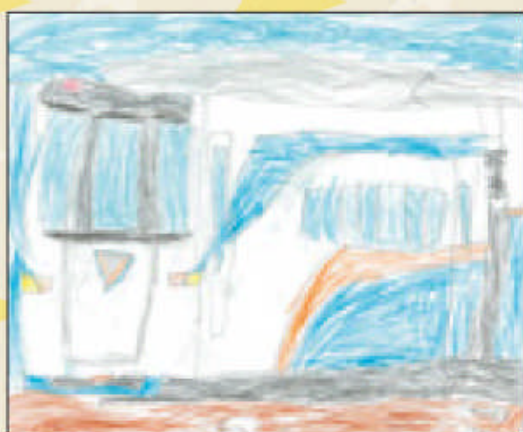
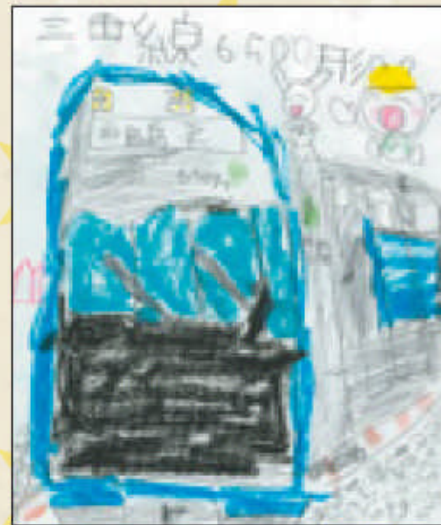
ぼくがだいすきロマンスカーLSE

おとなこうたろうさん　8才

かっこいいけいせいスカイライナー

奥泉瞬さん　7才

プラレールですきなでんしゃ

ほりうちしょうきさん　6才

なんかいとっきゅう　サザンしゅっぱつ

いながきたいしさん　6才

しんがたしゃりょう、6500形

はやしかずしさん　6才

321系と225系

中村颯太さん

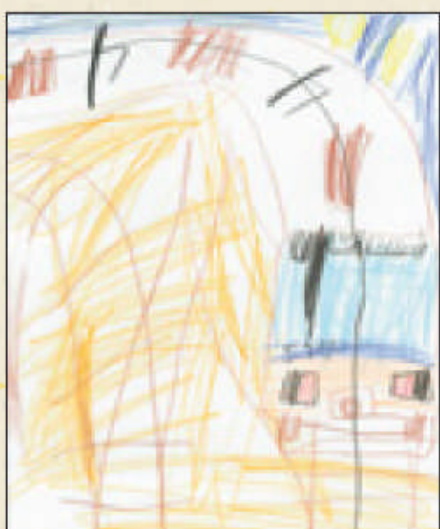
都営地下鉄三田線6500形

小澤蒼大さん　9才

アルファX

PN.ぜんたろうさん　4才

TJライナー

まばしとうまさん　6才

SLばんえつ物語号！！

PN.小松ロイさん　11才

コンセプトは「海辺の先進的な都会感」

あざみ野駅で新型車両4000形！！

PN.はるとしさん　8才

2021年3月デビュー
あたらしいE131けい
PN.たつやさん　4才

かっこいいな！新快速♪
堀内啓汰さん　6才

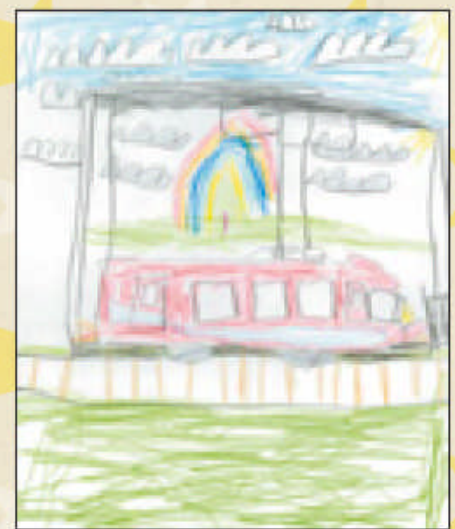
はじめましてこんにちは6500形
PN.りんりんさん　12才

新旧中央線
本田はやてさん　8才

いつか乗りたい！憧れのリニア!!
たべいそうすけさん　5才

9300系
PN.ゆうとさん　6才

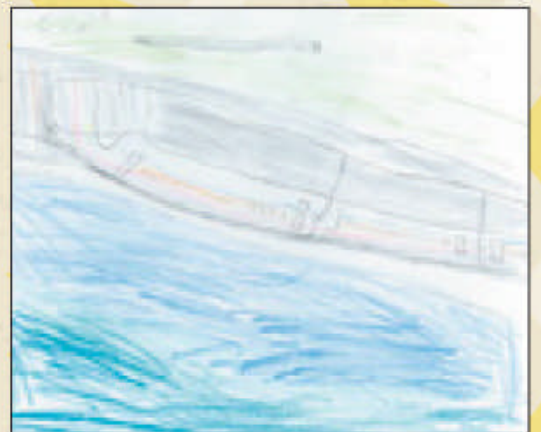
アルピコこうつう20100がた
中村はやとさん　7才

うえのとうきょうらいん
PN.おーすけさん　6才

早くのりたいちょうでんどうリニア
いしいこういちろうさん　6才

VSEの上に小田急多摩線の電車
吉田佳詩さん　9才

貨物列車でGO！
とうらくこうさん　6才

せいぶてつどうラビュー
てづかりょうさん　5才

乗りたいな初代ロマンスカー
杉田キアヌさん　5才

上から、ときわグリーン、つつじピンク、飛雲ホワイト
出発！E5系はやぶさ
木間常和さん　8才

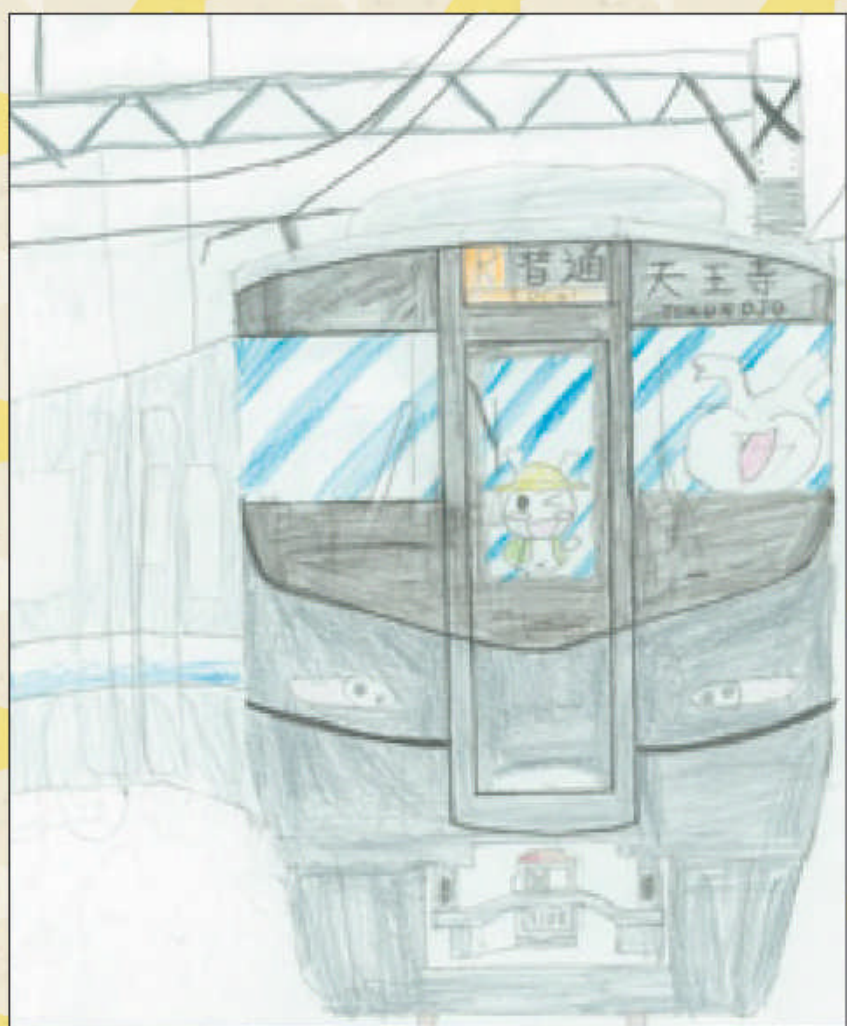
ありがとうロマンスカーVSE
はらゆうたさん　8才

ぼくの作った特急0021！
PN.こうたさん　5才

たんぽぽのよこをはしるミュースカイ
たかはしさくとさん　6才

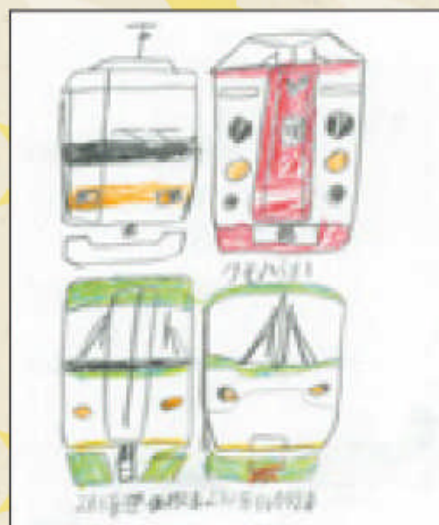
ぼくのすきなあずさとそうぶせん
菊地海晴さん　8才

とうきゅうでんえんとしせん

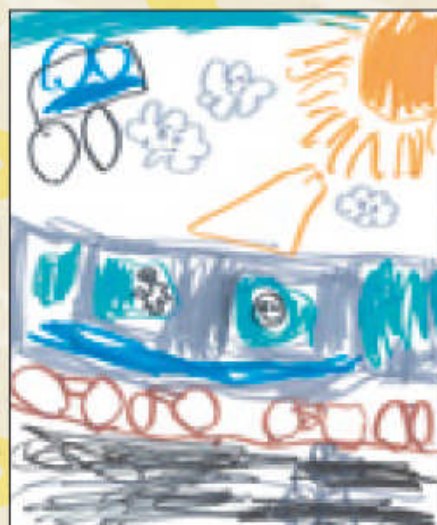
PN. れおんさん　6才

もうすぐ引退しそうな列車

多田そうすけさん　7才

グッドデザイン賞も受賞したカッコ良さ

かっこよさがじまんの225系

PN. 阪急さん　10才

いつも使う山手線に感謝しよう

PN. 山手線さん　9才

昔のしなの

加藤陽大さん　8才

カッコイイこまち♥

PN.YUIさん　6才

ありがとうEF67形

坂本悠輔さん　21才

万葉線　片原町

たけもとかんたさん　6才

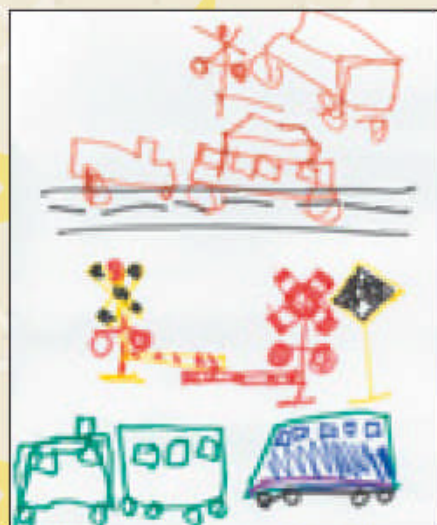
蘇我駅に色んな電車が停まってるよ！

やましたさくやさん　5才

ふみきりとでんしゃ

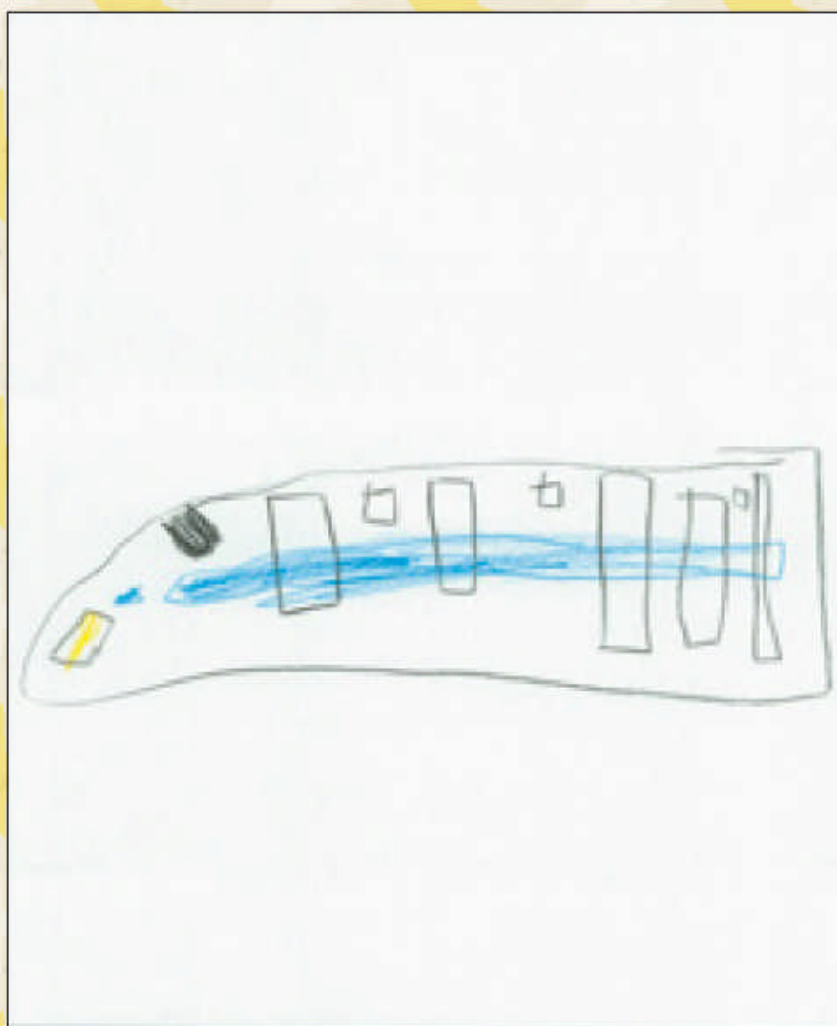
みずたにだいごさん　5才

未来に向かって！相鉄、東急直通運転

PN.東京さい玉ねり馬ぼく悠馬さん　9才

ロマンスカーと虹

PN. まなぶさん　4才

のぞみ707ごう新幹線N700S

たなかこうとくさん　6才

安全・安定・快適・環境性能を兼ね備えたSupreme

N700S

ふくながかずとさん　5才

227系

よしむらたいようさん　6才

ぎふえきのホーム

なかむらはるきさん　6才

JR東日本駅看板

奥俊輔さん　13才

Fライナー

おくだかずまさん　7才

新規で申込むと！

鉄おも！のオリジナル「ハシ鉄」をプレゼント！

「マンガでんしゃ遠足隊」のキャラクターが車体に入った限定アイテム！

お店では買えない限定品！

鉄おものハシ鉄が届いたお友だちが写真を送ってくれました！

長く使える19センチ！

ほぼ原寸大

持つところが車両の形になっている「ハシ鉄」は、鉄道キッズに大人気のおはしです。今回のキャンペーンでは、鉄おもオリジナルバージョンを作って、定期購読に申し込んでくれた方にプレゼント！

※特典は本誌に同梱してお送りします。

ベースになった「ハシ鉄ロコ」は、山手線や大阪環状線など、通勤電車のシリーズだよ！

※画像は製作中のイメージで、変更になることがあります。

※お送りいただいた写真は誌面に掲載させていただくことがあります。

日頃のご愛読に感謝して

鉄おも！定期購読キャンペーン開催！

しかも定期購読なら10％OFF！

本キャンペーンはプレゼントのハシ鉄がなくなり次第終了します。

詳しくは

鉄おも　サブスク

※お支払方法は、「クレジットカード」または「WEB口座引落し」による毎号決済となります。

こちらで予約申し込みを受け付け中！

富士山マガジンサービス
TEL:0120-223-223
E-MAIL:cs@fujisan.co.jp

みんなの作品まってるよ！

「はじめての鉄道ジオラマコンテスト2022」開催！

鉄道模型を見たことがあるお友だちなら、イベントなどで見るジオラマは憧れちゃうよね！ でも、連載企画「鉄道模型はじめ隊！」でも紹介しているように、実はジオラマ作りは難しいものばかりではないんだ。風景を模型で再現していればなんでもOK！ みんなもぜひチャレンジして、作品を送ってね！

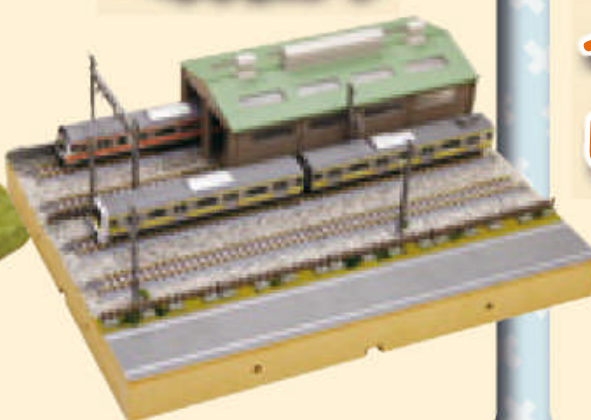
材料は？

・ジオラマ用品はもちろん、100円ショップやホームセンターで売っているものでもOK！

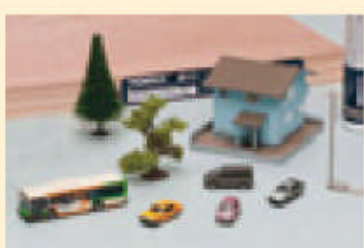
サイズは？

・A3サイズ以下であればなんでもOK！

車両がなくてもOKだよ！

・車両なし　・車両あり

テーマ「行きたいところ、見たい電車」

みんなの好きな風景や自由なイメージをジオラマにしてみてね！

いろいろな賞を用意しているよ！

▶きれいで賞
レイアウト用品詰め合わせセット（木や人、クルマなど）

▶鉄おも賞
トミックスNゲージ３両セット

▶トミックス賞
トミックス・ベーシックセット

がんばって作って、豪華賞品をゲットしよう！

▶親子でがんばったで賞
ファーストカーミュージアム

※写真はイメージで、車両の種類は変更になる場合があります。

▶アイデア賞
ジオコレ詰め合わせセット

「ジオラマの作り方が分からない！」というお友だちは、今号の60-61ページやウェブを参考にしてね！

応募方法

写真（3枚）に「がんばったところ」などエピソードを添えて、メールでお送りください。

メールには下記の項目をご記入ください。
・エピソード、アピールポイント
・お名前・年齢・住所・電話番号
・鉄道模型でどんなことがしてみたいか

メールの送り先
tetsuomo@ceg.co.jp
タイトルは「ジオラマコンテスト応募係」としてください。

締め切り
8月7日（日）23:59まで

各賞の発表は9/1発売号でするよ！

※誌面にお名前を掲載する場合がありますので、掲載不可の場合はペンネームもお書きください。　※ご記入いただく個人情報は、賞品の発送において使用するものです。

読者プレゼントの応募方法

巻末の応募はがきに沿ってご応募ください！

みなさまからの投稿お待ちしています！現在以下のコーナーへのおたよりを募集中です！

君も鉄おも！の記者になろう！

鉄おも！新聞　読者発！　鉄道イベントレポート

なんでも好きなことを書いて送ってね

おたよりコーナー

みんなの力作お待ちしています

鉄道写真館　子鉄ママの作ってみよう

イラストギャラリー

※P.81のおたよりシートでの投稿もお待ちしております！
失敗しても大丈夫なようにコピーをして使うことをおすすめします。

何でも聞いてください！

こども電車相談室

※投稿するときはお名前・ペンネームを希望するひとはペンネーム・年齢・保護者のお名前・連絡先電話番号・郵便番号・住所を明記してください。

[投稿の応募先]
〒141-8201
東京都品川区上大崎3-1-1 目黒セントラルスクエア
カルチュア・エンタテインメント株式会社
ネコ・パブリッシング カンパニー
鉄おも！　読者おたより係

投稿に関するご注意

おたより・イラストには必ず目を通しておりますが、お返事や掲載をお約束するものではありません。
おたよりの掲載時期や掲載、不掲載に関するお問い合わせはご遠慮ください。
お送りいただいた写真・イラスト類の返却はできません。
おたよりの一部編集や掲載コーナーの変更などをさせていただく場合があります。
本誌以外に「鉄おも！」関連のイベントやウェブサイトに使用される場合があります。あらかじめご了承ください。
【鉄おも！ウェブ】 http://www.tetsuomo.com/
【鉄おも！ Facebook】 https://www.facebook.com/TetsuRabi

画像データはCD-ROMなどでお送りいただいても結構です。その際は、画像のサムネイルをプリントアウトして必ず同封してください。

※誤掲載を防止するためにも、お子さんのお名前は正確にお書きください。

読者プレゼント当選者発表

みなさんおめでとう！

※厳正なる抽選の結果、次の皆様を当選とさせていただきました。たくさんのご応募、どうもありがとうございました。

鉄おも！173号プレゼント当選者リスト

■1：S-31 E233系 湘南色（専用連結仕様）
東京都　ひらかわそういちろう

■2：S-23 E353系 あずさ（専用連結仕様）
千葉県　みながわしゅう

■3：桃太郎電鉄 にっぽんのようす
東京都　やなぎはらゆい
愛知県　たけうちゆうせい
佐賀県　うめだみずき

■4：ミニレイアウトセット〈トレインタイプ〉
神奈川県　やまじかいと
滋賀県　ひびのまこと

■5：せんぷうき
東京都　さとうみなと
千葉県　おだかきょうじろう
京都府　こばやししん
新潟県　ちのこうた
埼玉県　やまなかたくみ
千葉県　すがはらはやと
千葉県　さとうじん
東京都　にしやませいご
神奈川県　かわうちゆうま

■6：走る！E233系 中央線 快速パネル4
埼玉県　たむらけい
兵庫県　ふじいいつき
東京都　かせだいき

■7：走る！E235系 山手線
愛知県　おのぎかえで
神奈川県　おくのあきと

■8：東日本の新幹線路線図 バスタオル
神奈川県　ほりそうま

■9：秋田新幹線 フェイスタオル
神奈川県　ふくだゆうま

■10：りんかい線 スマホ ペンスタンド
岡山県　あかざわむねのり
福岡県　こまきりゅうが
神奈川県　あおみいつき
東京都　いしかわはる
東京都　みやたこうせい
京都府　きむらこう
富山県　すぎむらりょうせい
千葉県　しめがけよしかず
千葉県　おかむらりゅうせい
長野県　いわだれひろや

■11：新幹線通園バッグ
東京都　うちむらえいし

■12：タッチアンドゴー
群馬県　おぎじゅんや
愛知県　やすいひろと
大阪府　こさかはると
東京都　うえのなつる
東京都　とやまたくみ
神奈川県　みぞこしこうた

■13：SL 大樹 ガーゼタオル
愛知県　かわいかける

■14：新幹線 YEAR2022 記念 アクリルウォールクロック
山梨県　ふじはらそう

■15：315系デビュー 記念アクリル置き時計
岡山県　ごとうそら

■16：新幹線スプーン＆フォーク N700S 新幹線
東京都　ぶらぶまんえいしん

■17：新幹線スプーン＆フォーク H5系新幹線
千葉県　しげみそうし

■18：TXポスター
埼玉県　はやしゆうき
群馬県　おとやまあらた
埼玉県　なかのくうりゅう

■19：新幹線アクリル コップ（大／小）
神奈川県　こうのゆうと
茨城県　こはたけいた

■20：アルミお弁当箱
三重県　いとうめぐる
神奈川県　やまだひかる

■21：トレインマスク
神奈川県　つがねたかと
三重県　はっとりはると

■22：鉄マくつした
神奈川県　わたぬきかいり
奈良県　はくばりり
三重県　まつだみずき

■23：オリジナル おなまえシール
山口県　ひだかはると
埼玉県　おまたひまり
大阪府　すずきこたろう
東京都　にしかわともはる
神奈川県　さいとうただし
福島県　すずきちか

■24：新幹線「のぞみ」30年の軌跡
福岡県　おおいしきょうや
和歌山県　やまなかあおと
新潟県　ふせはるひさ

■25：雲上の絶景立山黒部 アルペンルート フルバージョン
東京都　つのだたかあき

■26：常磐線全席普通列車運転席展望
千葉県　おがわらかなと

■27：スーパーのりもの シリーズDX「あつまれ！とうきゅうのでんしゃ」
東京都　やなせゆう
東京都　にしうらきょうすけ

■28：トレインベア
大阪府　やまもとみちこ
東京都　たかはらはるき
埼玉県　こはらのぞみ

※賞品はネコ・パブリッシングカンパニー広告部より発送させていただきます。賞品によっては発送が遅れる場合がありますのでご了承ください。発送に対する個別のお問い合わせについては対応いたしかねますが、2022年8月15日になっても賞品が届かない場合はネコ・パブリッシングカンパニー広告部（☎03-5745-7815）までご連絡ください。
※宛先不明などで発送した賞品が返却された場合など、ネコ・パブリッシングカンパニー広告部での保管期限は半年となります。※ご記入いただく個人情報は商品の発送時にのみ使用します。

キャラ電大集合!

9月号は8月1日(月)発売予定です

※内容および発売日は予告なく変更される場合があります。

STAFF

Publisher
西田 宏 Hiroshi-NISHIDA

Editor in Chief
松沼 猛 Takeru-MATSUNUMA(ATC)

Editor
福永貴夫 Takao-FUKUNAGA(ATC)
後藤るりえ Rurie-GOTO

Illustrator
ひらら Hirara(ひらら工房)

Photographer
勢 芳明 Yoshiaki-SEI
萩原祐佳 Yuuka-HAGIWARA
伊藤岳志 Takeshi-ITOU
Studio EVO

Art Direction
高久真澄 Masumi-TAKAKU(ねころのーむ)
西畑直実 Naomi-NISHIHATA(ねころのーむ)
タカハシヒロシ Hiroshi-TAKAHASHI(NARROW)
川井良人 Yoshito-KAWAI
寺島徳史 Atsushi-TERASHIMA

Advertising Division
田渕天平 Tenpei-TABUCHI
新宅正樹 Masaki-SHINTAKU

Sales Division
菊田智博 Tomohiro-KIKUTA
飛鳥孝徳 Takanori-ASUKA
濱田大樹 Masaki-HAMADA
村川卓司 Takuji-MURAKAWA

Producer
大渕俊輔 Shunsuke-OBUCHI

鉄おも! 8月号 Vol.175

2022年7月1日発売 第15巻第8号
発行人 西田 宏
編集人 松沼 猛
編集部 株式会社ATC
発行所 カルチュア・エンタテインメント株式会社 ネコ・パブリッシング カンパニー
〒141-8201 東京都品川区上大崎3-1-1 目黒セントラルスクエア
TEL(03)5745-7815(編集部)
TEL(03)5745-7801(広告)

印刷 株式会社綜合印刷

ネコ・パブリッシング・インターネットホームページ
https://www.neko.co.jp/

趣味の総合サイト ホビダス
http://www.hobidas.com

広告のお問い合わせは
TEL: 03-5745-7801 e-mail: ad-neko@ceg.co.jp

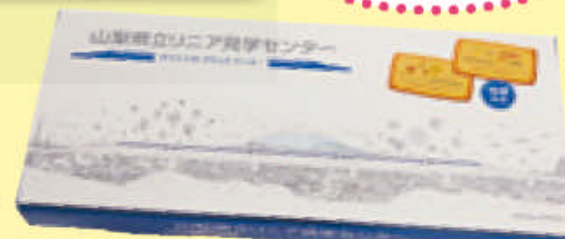
鉄おも! Facebook
https://www.facebook.com/TetsuRabi

おたよりお待ちしています!
〒141-8201 東京都品川区上大崎3-1-1 目黒セントラルスクエア
カルチュア・エンタテインメント 鉄おも! 編集部 宛

訂正とお詫び
鉄おも!で以下の誤りがありました。ここに訂正致します。
6月号 P.28横浜市営地下鉄4000形の写真説明 誤 横浜市港北区→正 横浜市青葉区
7月号 P.16横須賀総武快速線の写真説明 誤 付属5両・基本10両→正 付属4両・基本11両
P.53ヒミツの線路 誤「むさしの」→正「むさしの号」

—時速500kmのリニアの世界を"学んで""体験する"ミュージアム—

新幹線「リニア」に会いに行こう!!

リニア見学センターは、近未来の新幹線「リニア」を楽しく学ぶことができる博物館で、本物の車両の展示をはじめ、リニア模型が走るジオラマや実験コーナーなど様々な体験ができます。小さなお友達から、お父さんお母さん、おじいちゃんおばあちゃんまで楽しめる当施設にぜひお越しください！

山梨県立リニア見学センター

〒402-0006　山梨県都留市小形山2381

TEL.0554-45-8121

中央自動車道 大月ICから車で約15分！

富士山方面から約30分！ 勝沼・石和方面から約40分！

山梨の観光とあわせてご利用ください！

https://www.linear-museum.pref.yamanashi.jp

■開館時間　9：00～17：00（最終入館16：30）

■定 休 日　毎週月曜日(月曜日が祝日の場合は翌火曜日、火曜日が祝日の場合は開館)／祝日(翌日が金・土・日の場合は開館)／年末年始　※7/12～9/4まで毎日開館

■どきどきリニア館利用料金

▷一般・大学生：420円　▷高校生：310円　▷中学生・小学生：200円　▷未就学児：入館無料　※土曜日は高校生以下無料／20名以上団体料金有

■感染症防止対策　ガイドラインに沿った感染症防止対策を行っています。詳しくはリニア見学センターHPをご覧ください。

山梨の観光

都心から車で約1時間

アクセス良好!!

石和・勝沼方面から約40分

中央自動車道　大月JCT　大月I.C　八王子JCT　高井戸I.C　新宿駅　東京駅

圏央道　大月駅　八王子駅　20　都留I.C　リニア見学センター

富士山　富士山・河口湖方面から約30分

東名高速道路　御殿場I.C　海老名JCT

鉄おも! 8月号 第15巻第8号 2022年7月1日発売 毎月1日発売
発行人 西田 宏 編集人 松沼 猛 発行所 株式会社ネコ・パブリッシング
〒141-8201 東京都品川区上大崎3-1-1目黒セントラルスクエア
電話04-2944-4071(カスタマーセンター)

NEKO PUBLISHING CO.,LTD.

雑誌16551-08

特別定価829円 本体754円 (付録共)

4910165510824
00754